



TRANSPORT FERROVIAIRE DE CEREALES EN POITOU-CHARENTES

Contexte et objet de l'étude :

La région Poitou-Charentes est parmi les plus grandes régions productrices de céréales. Par ailleurs, le Port de La Rochelle draine des produits céréaliers en provenance de régions limitrophes. Ce trafic se fait essentiellement par la route, le port de La Rochelle générant à lui seul un trafic de plus de 2 000 poids-lourds/semaine pour ce transport. Il existe une réelle volonté des professionnels et des collectivités (notamment le Conseil régional) pour favoriser le transfert modal de ce trafic sur le fer.

Résultats attendus :

Il s'agit, à partir d'un point de vue extérieur, d'aider les partenaires à faire un état de la situation, du potentiel ferroviaire, des obstacles et des propositions sur les moyens d'accroître le trafic ferroviaire dans ce secteur et ainsi aider à la concrétisation du réel intérêt de la filière céréale pour le ferroviaire

Méthodologie envisagée :

- Entretien avec les acteurs
- Analyse des données fournies

Prise en compte des expériences dans le domaine

Valorisation de l'étude (utilisation et diffusion des résultats, suites à donner, ...):

Le comité de suivi associera les acteurs, qui auront par là un outil important d'aide à leur discussion