

N° 29

OBSERVATOIRE RÉGIONAL des Transports

L e t t r e t r i m e s t r i e l l e d e l ' O b s e r v a t o i r e

SOMMAIRE

ÉDITORIAL

Interview du nouveau président de l'ORT et programme d'activité 2003

1

STATISTIQUES

2-4

LA PAGE DU TRM

Enquête de conjoncture décembre 2002

Vers la définition des solutions logistiques pour les principales filières productrices de fret en région

5

INFORMATIONS-ÉTUDES

Enquête « déplacements urbains » à Niort

6

Le « cru 2003 » de l'ORT

L'assemblée générale de l'Observatoire Régional des Transports (ORT) du Poitou-Charentes s'est réunie le 28 janvier 2003. A cette occasion, le programme d'études 2003 a été approuvé et le Conseil d'administration a été renouvelé.

Thierry HAUTIER, PDG du groupe des Transports Hautier et président de TLF Ouest (Fédération des entreprises de Transport et Logistique de France), a été élu président de l'ORT.

Point de vue du nouveau président sur le rôle de l'observatoire et présentation du programme d'activité 2003.



Thierry HAUTIER

ORT : Dans quel contexte accédez-vous à la présidence de l'observatoire et quelle est votre conception du rôle de l'ORT ?

Thierry HAUTIER : Après deux mandatures assurées par des représentants de la FNTR/FNTV et de l'UNOSTRA, c'est dans la logique que j'accède à la présidence de l'ORT, en tant que représentant de TLF. C'est avec beaucoup de plaisir que j'assurerai cette tâche pour les deux années à venir.

Je perçois l'observatoire comme un outil d'aide à la décision et j'entends que l'ORT, qui existe depuis 1994, continue de vivre et de nourrir la réflexion des acteurs publics du secteur et des entreprises de transport.

ORT : Comment envisagez-vous l'année 2003 ?

Thierry HAUTIER : Je souhaite que l'observatoire poursuive le recueil, le traitement et la mise à disposition d'informations quantitatives et qualitatives. Les publications régulières, les études ponctuelles et sectorielles, l'alimentation du site Internet doivent être pérennisées.

Le suivi périodique de l'évolution du secteur et les différents diagnostics qui sont réalisés me paraissent être de bons points de départ pour réfléchir de façon partenariale sur les démarches de progrès à mettre en place. Par exemple, en 2003, l'ORT pourrait fournir des éclairages utiles, par le biais des enquêtes qu'il réalise, au Contrat de Croissance Entreprises Région (CCER), notamment dans son volet d'accompagnement des repreneurs d'entreprises. Par ailleurs, je souhaiterais que le partenariat avec les professionnels soit renforcé au sein de l'ORT et que ces derniers expriment davantage leurs attentes et leurs besoins en information.

Enfin, je vois bien quelques nouvelles thématiques à développer dans les publications futures, telles que la complémentarité de la route et du fer (plus souvent perçus comme des modes concurrentiels) ou encore une analyse de l'accidentologie dans les transports.

Zoom sur le programme d'activité 2003

Le programme pour l'année 2003 se situe dans la continuité des démarches engagées les années précédentes. De plus, il s'inscrit dans le cadre des orientations de la politique des transports qui prônent notamment :

- le rééquilibrage modal et le développement de l'intermodalité ;
- le développement des transports collectifs ;
- la modernisation et le progrès social dans le transport routier.

Pérennisation des activités de base

Publications régulières, site Internet, documentation...

Etudes marchandises

- Finalisation de l'étude d'opportunité de chantiers de transport combiné dimensionnés sur l'axe Poitiers-Niort-La Rochelle. Cette démarche devrait aider les différents partenaires à élaborer leur stratégie pour le développement de l'intermodalité et favoriser la mobilisation des acteurs concernés autour de nouvelles pratiques ;
- Lancement de l'audit sur les fermetures de chantiers de transport combiné, en collaboration avec les DRE Picardie, Pays de la Loire, Limousin et Aquitaine ;
- Poursuite de la réflexion autour de l'étude sur le transport des matériaux de carrières et de construction, avec les opérateurs concernés, les carriers et l'organisation qui les représente (UNICEM) ;
- Approfondissement de l'analyse du transport effectué à l'aide de véhicules de moins de 3,5 tonnes ;

- Après l'analyse interrégionale de la situation économique des entreprises du TRM, une deuxième phase de l'étude doit permettre d'apprécier la réalité de la situation économique des entreprises du Poitou-Charentes ;
- Réflexion sur le transport et la livraison de marchandises en ville dans l'agglomération de Poitiers. L'apport méthodologique pourra ensuite être transposé à d'autres agglomérations ;
- L'ORT pourra également être amené à participer aux démarches, engagées par la Région avec l'ADEME, sur le développement d'embranchements terminaux au bénéfice du transport ferroviaire et la valorisation d'une « enquête chargeurs ».

Etudes voyageurs

- Pérennisation de l'observatoire des trafics régionaux (volet routier sous réserve) et du Système Analytique des Trafics Routiers (S.A.T.R.) ;
- Modélisation des trafics de voyageurs sur des relations avec les régions limitrophes, sur la base de la démarche réalisée avec l'Aquitaine en 2002 ;
- Etude sur la mobilité et la dynamique urbaine dans l'agglomération de Cognac.

Observation sociale

Ces démarches s'inscrivent dans le cadre des actions du contrat d'objectifs transports et de sa convention d'application pour la période 2002-2003.

- Poursuite de la mise en place d'un système de « veille sociale » (tableau de bord traitant de l'emploi et de la formation dans le transport routier) ;
- Elargissement de l'expérimentation « recrutement » dans les métiers du transport routier en direction de la fédération nationale du déménagement.

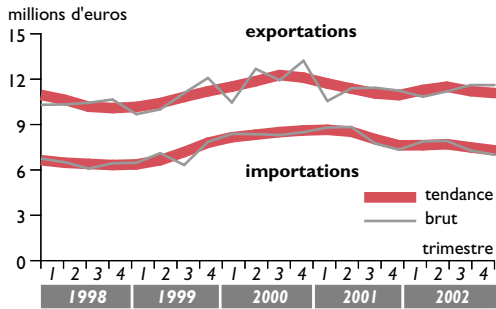
Retrouvez le programme 2003 des études de l'ORT et les synthèses des études terminées sur le site : www.ort-poitou-charentes.asso.fr rubrique « nos études ».

Propos recueillis par
Valérie TOUZEAU



données générales

Le commerce extérieur de Poitou-Charentes

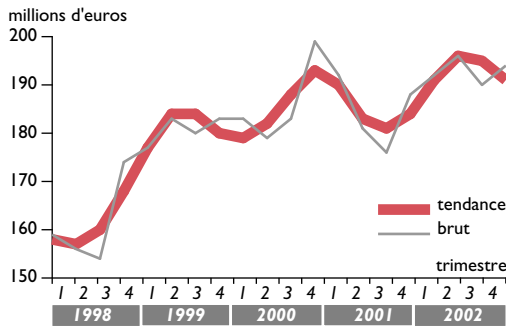


Source : Direction Régionale des Douanes et Droits Indirects

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Exportations	+1,6 %	+3,2 %
Importations	-6,1 %	-4,6 %

Après plusieurs mois de ralentissement, le commerce extérieur de la région Poitou-Charentes se stabilise en fin d'année 2002 et retrouve le même niveau qu'en fin d'année 2001. Les exportations (60 % des échanges) croissent légèrement, les sorties de produits agricoles se redressant après les mauvais résultats du quatrième trimestre 2001. La demande intérieure apparaît moins dynamique, les principaux postes d'importation affichant des signes de faiblesse (biens intermédiaires et produits de l'industrie automobile notamment).

Encours de crédits (niveau d'endettement) Secteur transport

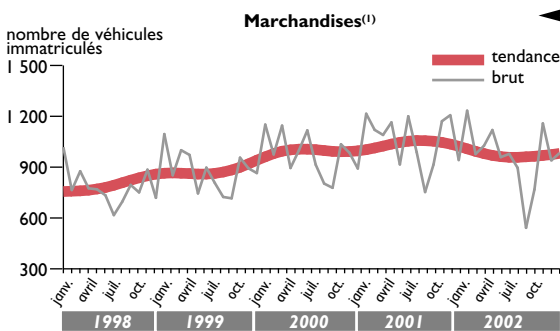


Source : Banque de France

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Poitou-Charentes	+8,0 %	+3,2 %

L'augmentation des encours de crédits des entreprises de transport se poursuit en fin d'année 2002. Toutefois, cette progression se fait moins vive, les entreprises semblant vouloir contenir leur niveau d'endettement, en cette période de ralentissement économique. Les encours de crédit des entreprises de transport ont augmenté de 8 % par rapport au même trimestre de l'année précédente, signe d'une conjoncture économique morose.

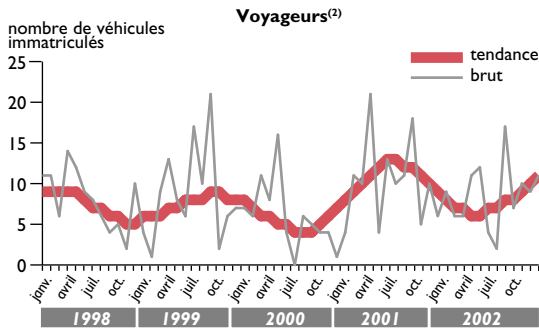
Immatriculations de véhicules neufs



(1) les camionnettes et camions, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques.

L'année 2002 se termine sur un ralentissement significatif des immatriculations de véhicules neufs de marchandises, qui semble accompagner la baisse d'activité annoncée. En cumul sur l'année 2002, les entreprises ont diminué leurs achats de matériel neuf de 9 % par rapport à 2001, tandis que leurs investissements en matériel d'occasion se sont légèrement accrus (+2 %).

Réactif à l'atonie de la conjoncture actuelle, le marché de l'emploi dans le secteur transport s'essouffle durant le quatrième trimestre 2002. La diminution des offres d'emploi est corroborée par la hausse croissante des demandes. Après de bons résultats en 2000 et 2001, le marché du travail perd de sa vigueur en 2002 (+8 % de demandes et -12 % d'offres). Par ailleurs, la croissance de l'emploi salarié ralentit dans la région en fin d'année 2002 et est principalement soutenue par les deux départements charentais.

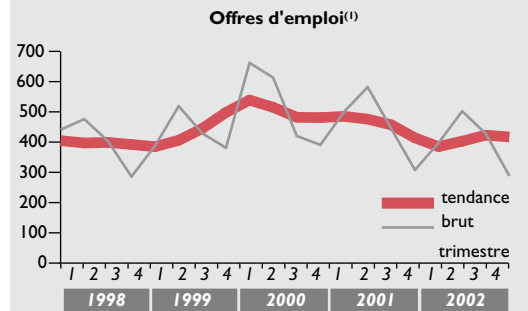


(2) les autobus et les autocars.

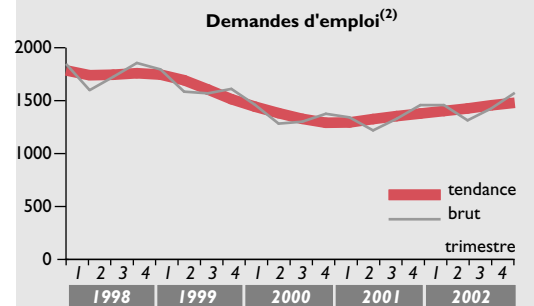
Source : DAEI/SES

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Marchandises	-16,9 %	-7,2 %
Voyageurs	-33,3 %	+42,8 %

Marché de l'emploi dans les transports



(1) OEE : Offres d'Emploi Enregistrées



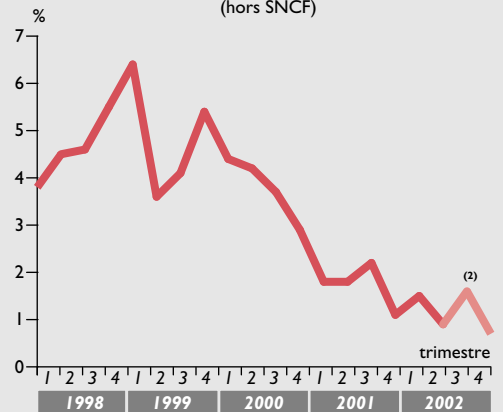
(2) DEFM Cat 1 : Demandes d'Emploi en Fin de Mois

Source : DRTEFP

EVOLUTION		3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Tous secteurs	Offres	-1,5 %	-6,4 %
	Demandes	+1,1 %	-0,1 %
Secteur transport	Offres	-3,6 %	-6,5 %
	Demandes	+7,3 %	+8,0 %

Les offres enregistrées (= flux) ne peuvent être comparées aux demandes en fin de mois (= stock).

Evolution annuelle de l'emploi salarié dans les transports⁽¹⁾ (hors SNCF)



(1) Données trimestrielles suivies en glissement annuel afin de corriger les effets saisonniers
(2) Données provisoires

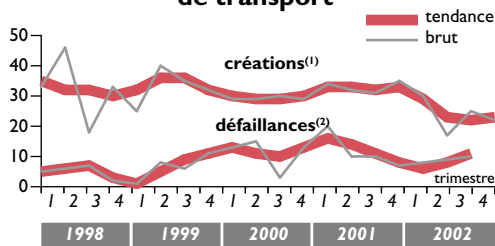
Source : INSEE - Estimation d'emploi

	01/01/01 01/01/02	01/04/01 01/04/02	01/07/01 01/07/02	01/10/01 01/10/02*	01/01/02 01/01/03*
Poitou-Charentes	+1,1	+1,5	+0,9	+1,6	+0,7
Charente	+1,6	+2,1	+2,6	+1,7	+2,4
Charente-Marienne	+0,2	+1,0	+2,5	+2,1	+2,4
Deux-Sèvres	+0,5	+2,7	-0,5	+1,8	-0,2
Vienne	+2,4	+0,3	+2,2	+0,7	-1,8

* données provisoires

TRANSPORTS EN POITOU-CHARENTES

Démographie des entreprises de transport



(1) données corrigées des variations saisonnières (CVS)
(2) défaillances enregistrées à la date du jugement ; données brutes

Source : INSEE

Depuis 4 ans, on observe une lente et régulière diminution du nombre d'entreprises de transport (-1 % entre 2000 et 2003). Par secteur d'activité, on constate que ce sont les entreprises de transport terrestre qui se font moins nombreuses à l'inverse des services auxiliaires des transports.

Nombre d'entreprises de transport⁽¹⁾

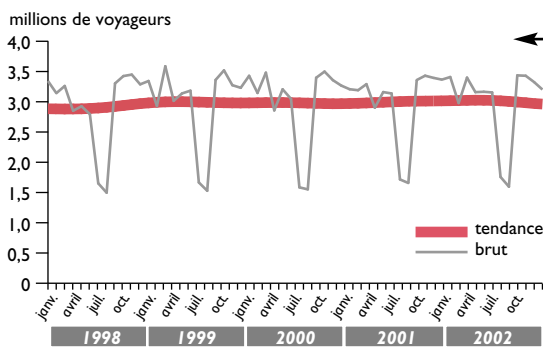
	Au 01/01/00	Au 01/01/01	Au 01/01/02	Au 01/01/03
Transports terrestres	1 519	1 503	1 477	1 475
Transports par eau	36	35	34	35
Transports aériens	5	6	7	6
Services auxiliaires des transports	337	347	359	359
Total	1 897	1 891	1 877	1 875

(1) entreprises dont le code APE est 60, 61, 62 et 63

Source : INSEE

transports de voyageurs

Transports collectifs urbains⁽¹⁾



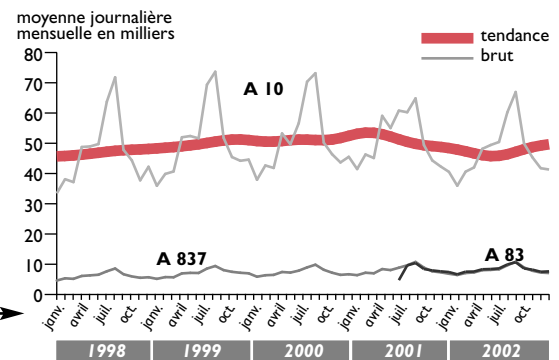
(1) Réseaux d'Angoulême, Châtelleraut, La Rochelle, Niort et Poitiers
Source : Sociétés d'exploitation

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Poitou-Charentes	+0,8 %	-2,3 %

La fréquentation des transports collectifs urbains subit une légère baisse durant le quatrième trimestre 2002 (-2 %). La nouvelle politique tarifaire de l'agglomération niortaise, entrée en vigueur en avril 2002, est en période transitoire et explique la diminution du nombre de voyages comptabilisés sur ce réseau en fin d'année 2002 (-20 %). En terme de bilan annuel, la fréquentation du réseau régional est en augmentation de 1 %.

Le nombre de voitures comptabilisées aux péages des 3 autoroutes de Poitou-Charentes augmente légèrement en fin d'année 2002.

Volume de véhicules légers comptabilisés aux péages des autoroutes de Poitou-Charentes⁽¹⁾



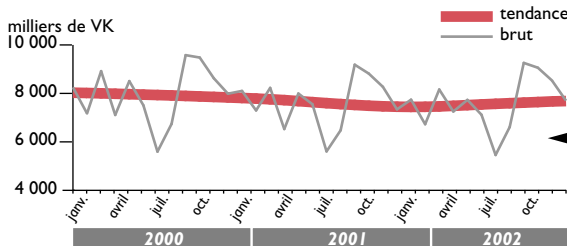
(1) Entrées et sorties confondues

Sources : ASF et Cofiroute

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Poitou-Charentes	+1,5 %	+1,1 %

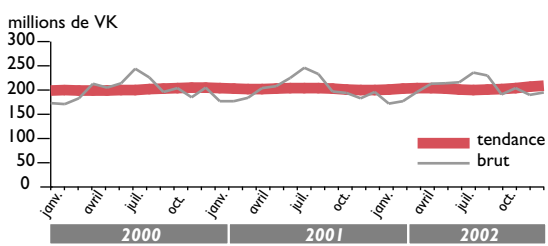
Voyageurs ferroviaires

Trafic interne en Poitou-Charentes



Source : SNCF

Trafic interrégional du Poitou-Charentes



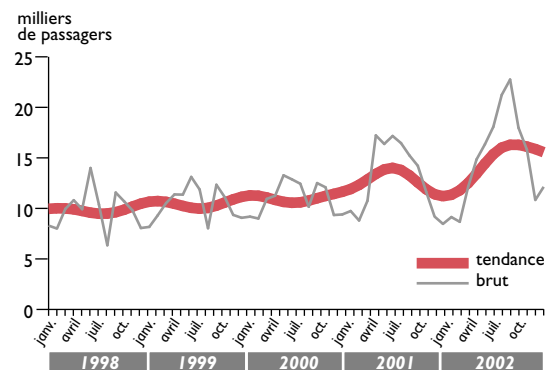
Source : SNCF

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Trafic interne	-0,5 %	+3,7 %
Trafic interrégional	-2,7 %	+2,8 %

Après un début d'année en demi-teinte, le trafic interne à la région et le trafic interrégional progressent légèrement. Le positionnement des jours fériés s'est avéré propice aux déplacements de week-end en cette fin d'année. En terme de bilan annuel, les flux de voyageurs se stabilisent.

L'activité des aéroports régionaux durant le quatrième trimestre 2002 connaît une augmentation de l'ordre de 32 %, en dépit d'une conjoncture économique morose qui a atteint de plein fouet ce secteur. L'aéroport de La Rochelle enregistre l'embellie la plus marquée ce trimestre avec 85 % de progression par rapport à fin 2001, notamment en raison du succès de la ligne vers Londres et de la réouverture de la ligne vers Paris. Sur l'année, la progression du transport aérien régional est de 16 % par rapport à l'année 2001.

Voyageurs aériens⁽¹⁾



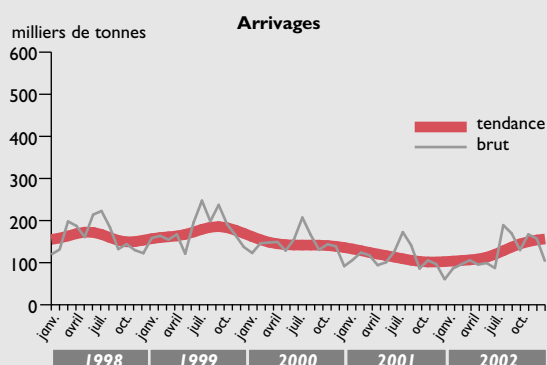
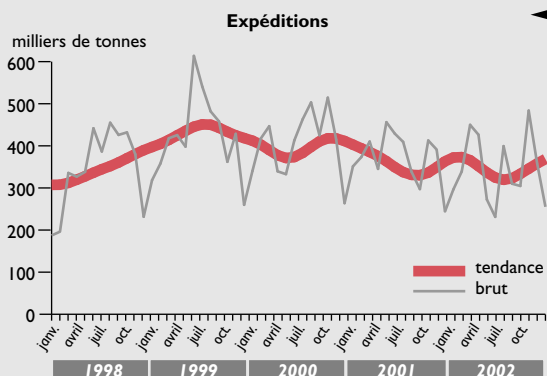
(1) Aéroports d'Angoulême, La Rochelle, Niort, Poitiers et Rochefort

Source : Direction de l'Aviation Civile du Sud-Ouest

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Poitou-Charentes	+34,9 %	+32,4 %

transports de marchandises

Fret ferroviaire



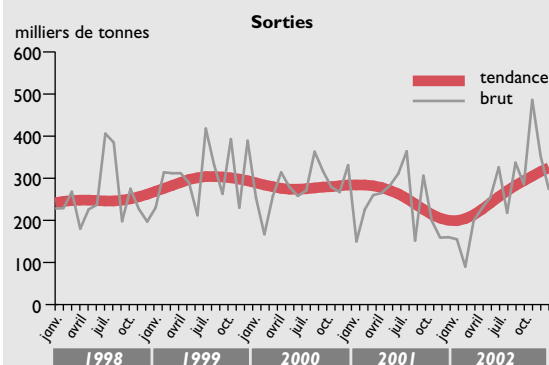
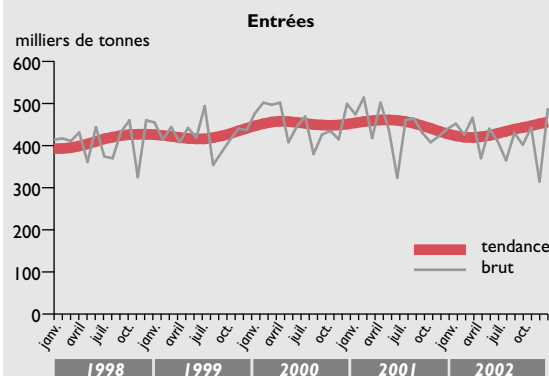
Source : SNCF

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Expéditions	-3,0 %	+4,8 %
Arrivages	+22,2 %	+62,8 %
TOTAL	+4,0 %	+16,4 %

Le fret ferroviaire connaît une progression globale de 16 % durant le quatrième trimestre 2002. Dans le détail, on observe que ce sont surtout les arrivages qui progressent (+65 %) en raison d'un bon début de campagne céréalière. Sur la totalité de l'année, le trafic global affiche un recul de 3 %, la progression des arrivages (+12 %) ne contrebalançant pas la baisse de 7 % des expéditions. La fin de grands chantiers de construction tels que la plate-forme de Bordeaux-Hourcade explique en partie la baisse sensible des expéditions des matériaux de construction.

Le trafic des ports de la région progresse de 32 % durant le quatrième trimestre 2002. Ce bon résultat est imputable au doublement des sorties de céréales par rapport au quatrième trimestre 2001. En terme de cumul annuel, le trafic s'est élevé de 3 % environ, la hausse des sorties (+21 %) compensant la diminution des entrées (-5 %). Le port de La Rochelle, qui représente près de 90 % du trafic régional, affiche son troisième meilleur tonnage jamais enregistré après les deux années record de 1999 et 2000. L'activité est portée par l'exportation de céréales et la régularité des entrées de produits pétroliers.

Trafic des principaux ports maritimes⁽¹⁾

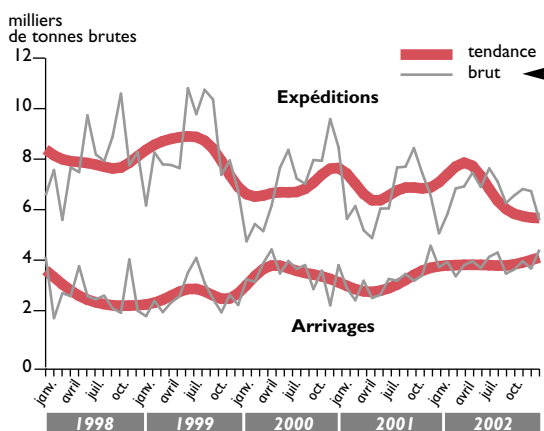


⁽¹⁾ Ports de La Rochelle, Rochefort et Tonnav-Charente.

Sources : DDE Charente-Maritime et CCI Rochefort et Saintonge

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Entrées	-11,6 %	-2,0 %
Sorties	+3,2 %	+114,4 %
TOTAL	-6,4 %	+31,7 %

Transport combiné⁽¹⁾



⁽¹⁾ Trafic des centres d'Angoulême et de Cognac

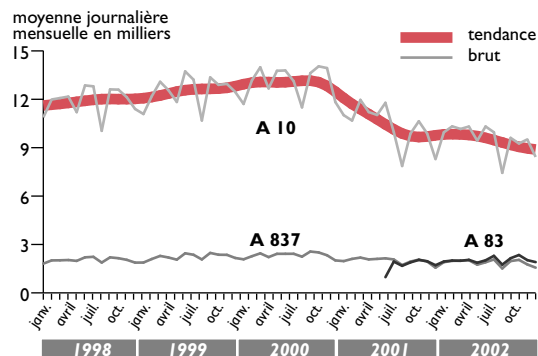
Source : CNC

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Expéditions	-15,6 %	+0,4 %
Arrivages	+14,7 %	+2,7 %
TOTAL	-6,4 %	+1,3 %

Durant ce dernier trimestre 2002, le transport combiné de marchandises enregistre une hausse légèrement supérieure à 1 %. En terme de bilan annuel, la CNC signale une élévation du trafic originaire de Poitou-Charentes de l'ordre de 10 %, en comparaison avec une année 2001 très morose. Ces résultats plutôt positifs sont essentiellement à mettre au profit de la bonne tenue du marché du cognac (70 à 80 % des départs).

Le nombre de poids lourds comptabilisés aux péages autoroutiers de la région est en légère baisse en fin d'année 2002. Ce constat est valable pour les péages de l'autoroute A10 et A837 (Saintes-Rochefort). Par contre, les flux de trafic péage sont plus importants sur l'A83, qui relie Nantes à Niort, en comparaison avec le quatrième trimestre 2001.

Volume de poids lourds comptabilisés aux péages des autoroutes de Poitou-Charentes⁽¹⁾



⁽¹⁾ Entrées et sorties confondues

Sources : ASF et Cofiroute

EVOLUTION	3 ^e trim 02 3 ^e trim 01	4 ^e trim 02 4 ^e trim 01
Poitou-Charentes	+19,3 %	-3,1 %

TRM - Enquête de conjoncture en Poitou-Charentes Situation à la fin décembre 2002

- ✓ Conformément aux prévisions des chefs d'entreprises enquêtés, le trafic national affiche une nette détérioration en fin d'année 2002. Les soldes d'opinion atteignent un niveau bas record. Selon les transporteurs, tous les types de transport subissent de plein fouet cette récession mais c'est le transport longue distance qui affiche le solde d'opinion le plus bas (-46). Toutes les entreprises sont concernées, quelle que soit leur taille. Quelques entreprises témoignent de leur baisse d'activité dans un contexte conjoncturel difficile et déplorent plusieurs dépôts de bilan ou liquidations dans leur entourage. L'inquiétude quant à l'évolution du trafic domine dans les perspectives pour le premier trimestre 2003.
- ✓ En raison du nombre décroissant d'entreprises répondantes qui pratiquent ce transport, il reste difficile d'évaluer l'évolution du trafic international des entreprises de la région. Il est seulement possible de constater que l'activité internationale semble ne pas trop se dégrader en fin d'année 2002. Par contre, la tendance générale est à la baisse depuis fin 2000, dans la lignée du constat fait à l'échelon national. Les perspectives pour le début d'année 2003 sont très pessimistes. La concurrence déloyale au sein de l'Europe est de nouveau dénoncée à plusieurs reprises.
- ✓ Dans un tel contexte, l'opinion des transporteurs de la région traduit une vive inquiétude sur la situation des trésoreries et l'allongement des délais de paiement. Les chefs d'entreprise ayant répondu à l'enquête signalent une baisse des prix du transport durant le second trimestre 2002 qui s'accompagne d'une hausse des charges (gasoil notamment). Les soldes d'opinion relatifs au chiffre d'affaires et au résultat d'exploitation en 2002 plongent littéralement par rapport à 2001 (respectivement -45 points et -44 points).
- ✓ L'emploi souffre de ces difficultés conjoncturelles. Le solde d'opinion concernant le recrutement de conducteurs affiche un profil bas. Les perspectives pour le premier trimestre 2003 sont du même ordre. Par ailleurs, les achats de véhicules se stabilisent en fin d'année 2002. Ce sont essentiellement les entreprises de plus de 20 salariés qui déclarent avoir investi dans du matériel de transport. Plus de 80 % des achats correspondent au renouvellement du parc.

* *solde d'opinion* : différence entre la part des opinions favorables ou ayant constaté une hausse et la part des opinions défavorables ou ayant constaté une baisse

** *les données sur l'international* sont à considérer avec **prudence** en raison du faible nombre d'entreprises qui pratiquent ce type de transport

V.T.



Informations - Etudes

Vers la définition des solutions logistiques pour les principales filières productrices de fret en région

La Région Poitou-Charentes va engager, avec le concours de l'Etat et l'appui de l'Observatoire Régional des Transports, une étude portant sur l'analyse des principales filières générant du fret en région (matériaux de carrière, céréales, engrais, hydrocarbures, produits sidérurgiques, déchets, bois, grande distribution, Cognac...), de manière à faire émerger des solutions logistiques visant à :

- développer l'usage des alternatives au mode routier afin de limiter les flux de poids lourds à longue distance générés en Poitou-Charentes en favorisant la mise en place de chaînes logistiques multimodales ;
- produire de la valeur ajoutée autour de la rupture de charge et de parcours terminaux routiers maîtrisés par les transporteurs régionaux.

Cette étude sera l'occasion d'associer les acteurs des principales filières ou grandes entreprises produisant du fret en région à la recherche de solutions adaptées à chacune d'entre elles. Cette recherche de solutions s'appuiera sur une analyse des besoins des entreprises confrontés à l'équipement logistique actuel du territoire régional :

- l'existence du pôle portuaire charentais ;
- la valorisation d'un réseau de chemin de fer qui maille bien le territoire régional.

Les suites à l'étude sur les matériaux de carrière en Poitou-Charentes

Parmi les filières majeures identifiées figure celle des matériaux de carrières, qui a d'ores et déjà fait l'objet en 2002 d'une étude conduite par l'Observatoire Régional des Transports. Cette étude a mis en évidence la réelle nécessité d'aménagements compte tenu de l'évolution attendue des trafics dans ce secteur (croissance des expéditions vers la Gironde notamment). Le partenariat mis en place à cette occasion avec la Direction Régionale de l'Équipement, les Conseils généraux, les Chambres de Commerce et la SNCF a permis de formuler des propositions opérationnelles de plates-formes de stockage qui correspondent plutôt à des demandes immédiates, devant pouvoir se concrétiser par le biais d'accords à trouver entre acteurs au niveau

local (finalisation en cours à Châteauneuf-sur-Charente, projet à finaliser à La Rochelle).

Il convient dans le cadre de l'étude régionale des filières d'aller au-delà de ce premier travail à partir d'une approche d'ensemble des besoins des carriers. La poursuite, avec le concours de l'Union Nationale des Industries de Carrières et Matériaux de Construction, du partenariat déjà engagé devrait ainsi permettre d'esquisser des solutions pour une organisation à long terme de ce secteur majeur d'activité à l'échelle régionale.

Contacts : Région Poitou-Charentes (service infrastructures et transports) : ☎ 05 49 55 77 96

Observatoire régional des Transports : ☎ 05 49 55 65 86

Consultez la documentation à l'ORT

L'Observatoire s'est récemment abonné à deux nouveaux périodiques : « rail et transports - édition professionnelle » et « l'officiel des transporteurs ». L'ORT est également destinataire d'une trentaine de revues (lettre du transport routier, fret magazine, notes de synthèse du SES...) qui sont en libre consultation au centre de documentation (Poitiers).

Par ailleurs, plusieurs centaines d'ouvrages et rapports sont classés à l'observatoire. Les résumés d'une partie de ces études peuvent être consultés sur le site Internet de l'ORT.

Contact ORT : ☎ 05-49-55-65-82

mail ort@i-carre.net

site Internet <http://www.ort-poitou-charentes.asso.fr>

Reclassement du personnel de Grimaud Logistique

Suite à la liquidation de l'entreprise Grimaud Logistique et à la demande du comité de suivi du Transport Routier de Marchandises, la liste des personnels par site et par catégories d'emploi occupé est consultable sur le site de l'ORT (<http://www.ort-poitou-charentes.asso.fr>; rubrique « A la Une »). Au niveau de la région Poitou-Charentes, outre le siège social se situant à Bressuire (79), l'entreprise regroupait 5 sites employant 322 personnes.

BREVES

Poitiers primée pour ses bus au gaz naturel

Les Trophées ATMOS récompensent les villes et les communautés de plus de 5 000 habitants qui ont œuvré pour l'amélioration de la qualité de l'air dans un secteur donné. Ce concours est organisé en partenariat avec l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME), l'Association des Maires de France (AMF) et les entreprises BP France, Electricité de France (EDF), France Télécom et Gaz de France. En 2002, la communauté d'agglomération de Poitiers s'est vu décerner le trophée filière gaz naturel. Première collectivité à équiper deux lignes complètes avec des autobus fonctionnant au gaz naturel, Poitiers comptabilise aujourd'hui 40 autobus et 7 bennes circulant au gaz naturel.

Pour en savoir plus :

<http://www.tropheesatmos.com>

Le low-cost se restructure dans le transport aérien

Le développement des aéroports régionaux repose essentiellement sur l'essor des compagnies à bas prix (low-cost). Le rachat de la compagnie Buzz par Ryanair a posé des problèmes dans la mesure où certaines de ces lignes régionales se sont trouvées menacées.

Le poids des low-cost représente au niveau national 5 % du trafic aérien français (source : DGAC), ce qui est loin de refléter leur importance déterminante au niveau régional. Les chiffres sont éloquentes : pour les aéroports régionaux, la part du trafic low-cost par rapport au trafic total est de 61 % pour Poitiers, de 60 % pour La Rochelle (source : *Rail&transports du 5 mars 2003*). L'aéroport de Tours avec une part de 90 % est extrêmement dépendant de la ligne desservie par Buzz et des retombées économiques locales. La suppression de la liaison avec Londres a été annoncée le 26 février 2003, en raison du taux de remplissage de 50 %, ce qui en faisait une des lignes les moins rentables, phénomène accentué par la proximité aéroports de Poitiers et Limoges desservis par Buzz-Ryanair. A cette date, la CCI de Tours faisait état « des conditions financières exorbitantes » demandées par Ryanair pour le maintien de la ligne. Finalement, un accord a été conclu au cours du mois de mars. Après de difficiles négociations, Ryanair a décidé de rétablir la ligne Tours-Londres-Stansted à compter du 1^{er} mai et poursuit l'objectif de parvenir à 100 000 passagers par an. (source : *Rail&transports du 26 mars 2003*). Les autres aéroports régionaux font également l'objet de négociations pour une baisse des taxes d'aéroports et une participation financière accrue des CCI aux campagnes de communication. En contrepartie, Ryanair s'engagerait à promouvoir sur son site internet les régions desservies.

VR

La communauté d'agglomération de Niort réalise une enquête « Déplacements urbains »

La planification des infrastructures de transport et plus généralement les études de transport en milieu urbain ne peuvent se faire sans la connaissance des besoins et des pratiques de déplacements de la population. Dans le cadre de l'élaboration de son plan de déplacements urbains, la Communauté d'Agglomération de Niort a donc demandé à l'INSEE Poitou-Charentes de mener une enquête de déplacements auprès de la population résidant sur la Communauté d'Agglomération. Arrêt image sur cette enquête de mobilité.

Cadre de la démarche

La Communauté d'Agglomération de Niort (CAN) est compétente depuis le 1^{er} janvier 2000 pour l'organisation des transports urbains. A ce titre et compte tenu des textes législatifs en vigueur, elle a délibéré le 28 juin 2001 pour la réalisation d'un plan de déplacements urbains (PDU). Lors du comité de pilotage du PDU de la CAN du 29 janvier 2002, il a été adopté la réalisation « d'une enquête sur les déplacements et moyens de communication des ménages » en vue de définir finement les déplacements des résidents du territoire de la Communauté d'Agglomération. Les résultats de cette enquête seront intégrés au niveau du diagnostic du PDU. Cette enquête est l'un des éléments du dispositif plus global du plan de déplacements urbains de la Communauté d'Agglomération. Cette dernière recevra une subvention du Ministère des transports couvrant 50 % de sa participation financière à la réalisation de l'enquête. La Région et l'ADEME finançant 25 % via le fond régional pour la maîtrise de l'énergie et des déchets (FRMED).

Méthodologie de l'enquête déplacements « villes moyennes »

A la suite de plusieurs demandes émanant de collectivités locales, le CERTU a mis au point avec le réseau des Centres d'Etudes Techniques de l'Équipement (CETE) et en partenariat avec l'INSEE Rhône-Alpes, une méthode de recueil de données de mobilité légère et d'un coût moins élevé que l'enquête ménages déplacements « méthode standard ». La nouvelle méthode intéresse tout particulièrement les agglomérations de moins de 100 000 habitants. Une enquête de ce type « villes moyennes » s'est déjà déroulée à Colmar et à Roanne.

Cette enquête baptisée enquête déplacements « villes moyennes » concerne toutes les catégories de population et s'intéresse à tous les modes de transports. Par rapport à une somme d'enquêtes ou d'études ponctuelles et sectorielles, elle a l'avantage de permettre une vision globale et cohérente. Elle seule permet de donner une image exacte de la pratique des différents moyens de déplacements (marche, deux-roues, transport collectif, voiture) et d'identifier leur part respective.

Les informations fournies par cette enquête permettent d'élaborer des modèles de prévision de trafic pour évaluer les effets de choix en matière de politique de déplacements et d'infrastructures de transport. L'objectif principal de l'enquête est de recueillir les pratiques de déplacements des personnes de plus de 11 ans, un jour moyen de semaine : leurs déplacements effectués selon les modes de transports utilisés, les motifs de déplacement, les horaires, les origines et les destinations géographiques. Une partie du questionnaire s'intéresse aussi à l'opinion des résidents de 16 ans et plus en matière de transport et de circulation. Il s'agit donc d'une enquête portant sur les individus, dont la résidence principale est sur le périmètre de la CAN, et sur leurs déplacements. Les flux existants du fait de personnes n'habitant pas la Communauté d'Agglomération ne sont donc pas comptabilisés. Les données du recensement peuvent permettre cependant d'en avoir une approximation à travers l'étude des déplacements domicile-travail.

Suivi du déroulement de l'enquête menée à Niort

L'enquête a été réalisée par l'INSEE Poitou-Charentes. Le recueil des informations s'est déroulé en janvier et février 2003. Plus de 2 000 ménages ont été interrogés par une trentaine d'enquêteurs. La collecte s'est majoritairement déroulée par téléphone et a été complétée par des visites chez les ménages.

Actuellement, l'INSEE est en train de saisir les questionnaires et fournira un fichier apuré, redressé et pondéré au CETE de Lyon pour l'exploitation de cette enquête.

Les résultats seront disponibles vers le mois de juin 2003, auprès de la communauté d'agglomération de Niort qui intégrera cette étude aux autres études menées dans le cadre plus global de son plan de déplacements urbains.

Contacts : CAN de Niort :

Philippe Hoffman ☎ 05-49-78-91-55

INSEE Poitou-Charentes :

Yves Dumont ☎ 05-49-30-00-44

Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports 19, rue Saint-Louis BP 595 86021 POITIERS
Directeur de la publication : Thierry Hautier - Responsable : André Turcot - Contacts : Véronique Roy et Valérie Touzeau
☎ 05 49 55 65 82 - Télécopie 05 49 55 65 89 - Email ort@i-carre.net - Site internet www.ort-poitou-charentes.asso.fr

Cette lettre trimestrielle est téléchargeable sur notre site internet.

Maquette : 2A2R - PAO : GRAFIMAP - Imprimeur : Oudin

Tiré à 2 200 exemplaires - ISSN : 0989-4802 - ©Observatoire Régional des Transports Poitou-Charentes



Direction Régionale
de l'Équipement du Poitou-Charentes

I A A T



RÉGION
**Poitou
Charentes**
La Dynamique Humaniste

