

OBSERVATOIRE REGIONAL des Transports

L'équipe de l'ORT
vous présente
ses meilleurs vœux pour
la nouvelle année 2009

L e t t r e t r i m e s t r i e l l e d e l ' O b s e r v a t o i r e

SOMMAIRE

ÉDITORIAL

L'aéroport de La Rochelle en pleine croissance |

STATISTIQUES 2-4

INFORMATIONS - ETUDES

La Rochelle : Yélo, un titre intermodal 5

LA PAGE DU TRM - BREVES 6

BREVES

Mesures fiscales et sociales d'urgence pour les transporteurs routiers

Le gouvernement a décidé d'un ensemble de mesures d'urgences, dont l'une porte sur les charges fiscales et sociales, pour venir en aide aux entreprises du secteur du transport routier qui font face à des difficultés financières, notamment en raison de la hausse rapide du prix du carburant. Un dispositif exceptionnel est mis en œuvre, jusqu'au 31 décembre 2008, dans chaque département sous l'égide du trésorier-payeur général et du préfet, en liaison avec les services de l'Équipement. Un guichet unique départemental, à destination des entreprises concernées, est mis en place dans chaque trésorerie générale. Un dossier simplifié peut être retiré auprès du secrétariat permanent ou de la Direction régionale de l'Équipement. Des informations supplémentaires et les dossiers, par département, sont consultables sur le site Internet de l'ORT : www.ort-poitou-charentes.fr

Contacts Secrétariats CCSF des Trésoreries générales de :

Charente : 05.45.94.37.26
Charente-Maritime : 05.46.00.39.58
Deux-Sèvres : 05.49.06.36.07
Vienne : 05.49.55.62.84

Contact DRE :

Service Transport : 05.49.55.65.95

Initiative pour l'environnement

À Poitiers, le garage des Rocs a décidé de mettre des vélos à disposition de ses clients. Depuis le mois de mars, deux vélos peuvent être prêtés aux clients qui le souhaitent le temps de l'entretien ou de la réparation de leur véhicule. Un casque et un gilet réfléchissant sont également fournis.

L'aéroport de La Rochelle en pleine croissance

Après avoir enregistré en 2006 une forte augmentation de son trafic (+41,7 %), l'aéroport de La Rochelle franchit, en 2007, un nouveau cap avec plus de 220 000 passagers. Cette progression exceptionnelle, 21,8 %, est portée essentiellement par les compagnies « low-cost ». La région Poitou-Charentes, reliée à la Grande-Bretagne depuis 2001 grâce à l'implantation des compagnies à bas prix, accueille ainsi 10 % des Britanniques résidant en France et se situe au 2nd rang des régions, derrière la région Ile-de-France¹.



Les premières liaisons nationales

L'aéroport de La Rochelle a connu un trafic proche des 40 000 passagers par an jusqu'en 1998. Son activité reposait alors essentiellement sur les liaisons intérieures le reliant à Paris.

En 1999, une ligne aérienne avec Clermont-Ferrand est ouverte donnant ainsi la possibilité d'accéder à la plupart des grandes villes de France sans passer par la capitale. L'aéroport de La Rochelle disposait de 2 lignes régulières, vers Paris et Clermont-Ferrand, jusqu'en 2001. Cette année-là, l'aéroport s'ouvre à l'international grâce à la première liaison aérienne avec Londres.

Ouverture à l'international et conséquences sur le trafic

Le trafic international explose à partir de 2001 avec 26 000 passagers contre 900 l'année précédente grâce à l'implantation de la compagnie aérienne low-cost Buzz. Cette dernière, qui sera rachetée en 2003 par Ryanair, relie ainsi La Rochelle à une capitale européenne, Londres, dès le printemps 2001. Trois allers-retours par semaine vers Londres-Stansted sont proposés cet été-là. Rapidement, la liaison est maintenue toute l'année à hauteur de 7 liaisons hebdomadaires. L'offre aérienne se développe progressivement au fil des années. Une liaison est ainsi ouverte vers Southampton en 2004, vers Birmingham en 2005, à destination de Bristol et Dublin en 2006. En 2007, deux nouvelles lignes sont ouvertes vers Manchester et Londres Gatwick. Entre 2002 et 2007, le trafic international croît de 40 %.

Le trafic national diminue à partir de 2001 avec la fermeture de lignes nationales. La ligne reliant La Rochelle à Paris est fermée à la fin de l'année 2003, concurrencée par le TGV. En consé-

ce, la chute de fréquentation est vertigineuse puisque l'on passe de 41 000 passagers en 2003 à 8 000 en 2004. La connexion avec le hub de Clermont-Ferrand et ses 19 destinations, s'interrompt également l'année suivante.

Depuis, le trafic national a légèrement augmenté grâce à la liaison avec Lyon ouverte en 2004. En 2007, 19 000 passagers nationaux ont fréquenté l'aéroport ; les vols à destination de Lyon ont augmenté : 3 rotations hebdomadaires les mercredis, jeudis et vendredis. Sur l'année, la ligne vers Lyon représente 8 % du trafic total de l'aéroport (contre 3 % en 2002).

Avec plus de 220 000 passagers, dont plus de 90 % ayant utilisé une compagnie low-cost, l'aéroport de La Rochelle présente, en 2007, d'excellents résultats avec une augmentation de son trafic de plus de 20 %.

Les compagnies low-cost: des origines aux conséquences

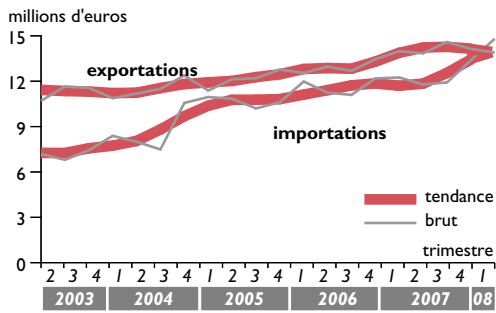
Actuellement, l'aéroport de La Rochelle accueille plusieurs compagnies aériennes low-cost : Ryanair, Easyjet, Flybe et, dernièrement, Jet2 et Aer Arann. En 2007, l'aéroport rochelais est un des rares, avec celui de Marseille et Mulhouse-Bâle, à avoir accueilli les deux plus importantes compagnies européennes à bas coût que sont Ryanair et Easyjet.

Le modèle low-cost, inventé aux États-Unis par « Southwest Airlines » en 1973, se met en place en Europe en 1991 pour la Grande-Bretagne et en 1999 en France grâce à la compagnie à bas coût « Ryanair » qui transpose le principe américain à l'Europe.

Les conséquences de la hausse du trafic passagers, liée à la multiplication des liaisons low-cost entre La Rochelle et la Grande Bretagne ou l'Ir-

Suite p 5

Commerce extérieur



Source : Direction Régionale des Douanes et Droits Indirects

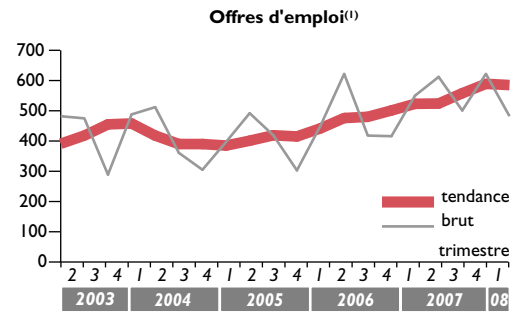
EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Exportations	+5,9 %	-0,7 %
Importations	+9,5 %	+20,8 %

← Au 1^{er} trimestre 2008, les échanges commerciaux de la région Poitou-Charentes sont en hausse de 8,2 % par rapport au 1^{er} trimestre 2007. Cette forte progression des échanges repose sur la hausse significative (+20 %) des importations, principalement de produits pétroliers raffinés (+118 %) induite par la hausse du cours du pétrole. En revanche, les exportations affichent un léger recul de 0,7 % ce trimestre en raison de la chute des ventes des boissons, et du cognac plus particulièrement.

← Les demandes d'emprunts des entreprises de transport progressent de 15 % au 1^{er} trimestre 2008 par rapport au 1^{er} trimestre 2007.

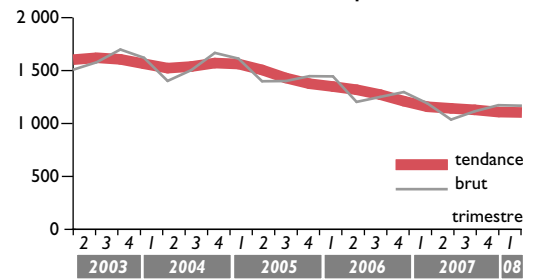
← Au niveau régional, les offres d'emplois tous secteurs confondus sont en hausse de 7,4 % au 1^{er} trimestre 2008 par rapport au 1^{er} trimestre 2007. Les offres d'emplois concernant le secteur des transports sont en baisse (-12,4 %) reflétant les difficultés actuelles du secteur. Les demandes d'emploi, quant à elles, poursuivent leur tendance à la baisse mais dans une moindre mesure en comparaison des évolutions constatées ces derniers trimestres. Tous secteurs confondus, les demandes d'emploi diminuent de 2,8 %. Dans le secteur des transports, la baisse constatée est de 1,8 %.

Marché de l'emploi dans les transports



(1) OEE : Offres d'Emploi Enregistrées

Demandes d'emploi(2)



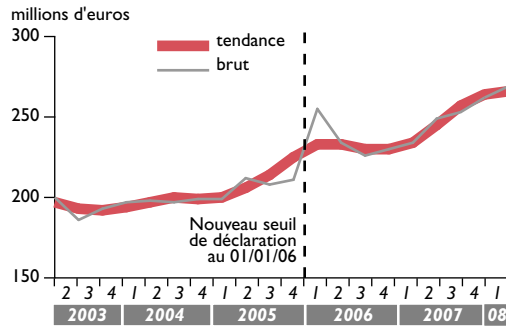
(2) DEFM Cat I : Demandes d'Emploi en Fin de Mois

Source : DRTEFP

EVOLUTION		4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Tous secteurs	Offres	+4,1 %	+7,4 %
	Demandes	-8,0 %	-2,8 %
Secteur transport	Offres	+49,5 %	-12,4 %
	Demandes	-9,6 %	-1,8 %

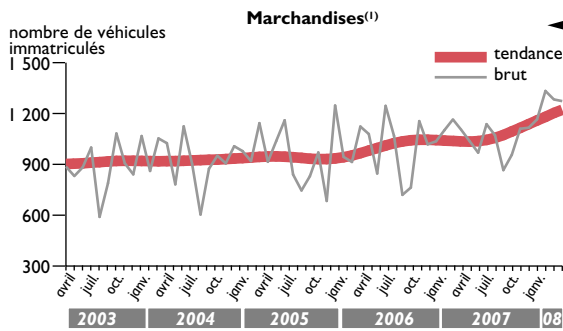
Les offres enregistrées (= flux) ne peuvent être comparées aux demandes en fin de mois (= stock).

Encours de crédits (niveau d'endettement) Secteur transport



Source : Banque de France

Immatriculations de véhicules neufs



(1) Les camionnettes et camions, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques.

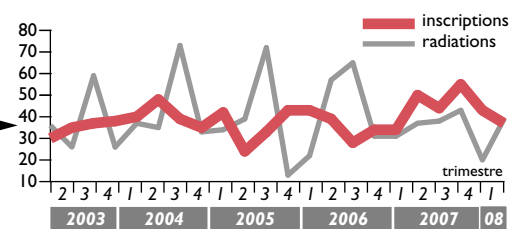
← Les immatriculations de véhicules de transport de marchandises progressent de 15,1 %. Celles des véhicules de transport de voyageurs sont également en hausse ce trimestre.

← Le nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs en 2007, pour la 1^{ère} fois depuis 2001, a été supérieur au nombre d'entreprises radiées (89 inscriptions pour 84 radiations). Pour le 1^{er} trimestre 2008, la tendance est similaire (55 inscriptions pour 43 radiations).

← Au cours du 1^{er} trimestre 2008, 37 entreprises du transport routier ont été créées. Le nombre de créations d'entreprises du TRM continue à être élevé, malgré les tensions du secteur. Les défaillances du 1^{er} trimestre sont quant à elles faibles (2).

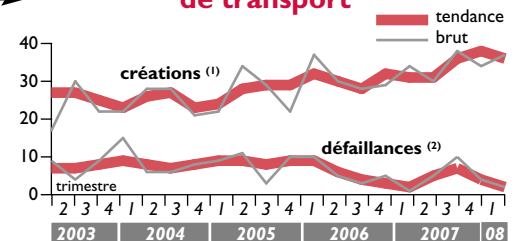
Les entreprises de transport

Nombre d'inscriptions et de radiations d'entreprises au registre des transports de marchandises



Source : DRE Poitou-Charentes

Démographie des entreprises de transport



(1) données corrigées des variations saisonnières (CVS)

(2) défaillances enregistrées à la date du jugement ; données brutes

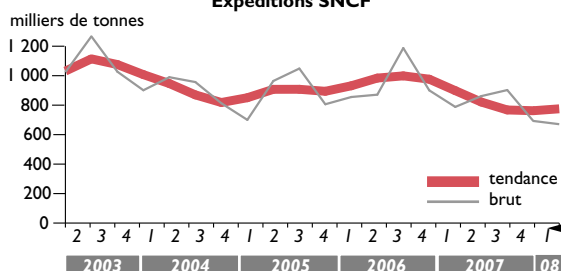
Source : INSEE

EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Marchandises	+5,7 %	+15,1 %
Voyageurs	-5,3 %	+86,7 %

transports de marchandises

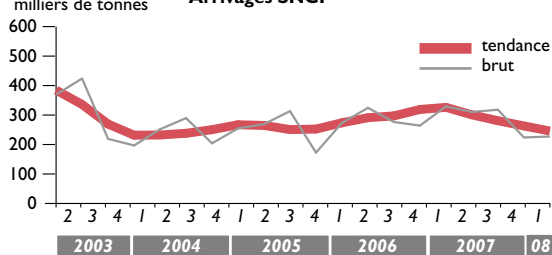
Fret ferroviaire

Expéditions SNCF



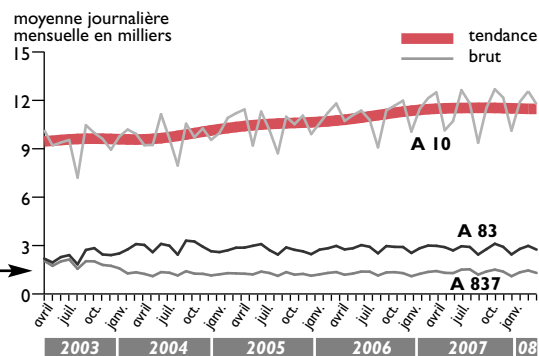
L'activité de Fret-SNCF est en baisse ce trimestre : les expéditions diminuent de 14,9 % et les arrivages connaissent un important recul (-31 %). Le département de la Vienne parvient à limiter la baisse du trafic fret SNCF(-7,8 %), inversement, la Charente affiche une chute de 24,5 % de son trafic fret au 1^{er} trimestre 2008 par rapport au 1^{er} trimestre 2007.

Arrivages SNCF



Les poids lourds ont très légèrement moins fréquenté les autoroutes de la région ce 1^{er} trimestre 2008 (-0,2 %).

Volume de poids lourds comptabilisés aux péages des autoroutes¹



(1) Entrées et sorties confondues

Sources : ASF et Cofiroute

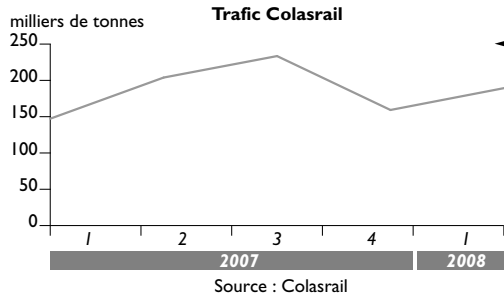
EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Poitou-Charentes	+3,6 %	-0,2 %
A 10	+3,8 %	+0,4 %
A 83	+1,4 %	-3,3 %
A 837	+6,8 %	+1,8 %

Suite à l'ouverture du transport de fret ferroviaire à la concurrence, Colasrail, nouvel opérateur, intervient depuis 2007 sur le département des Deux-Sèvres (transport de matériaux de carrière). Pour l'année 2007, ses tonnages s'élèvent à 750 000 tonnes et compensent la dégradation des résultats de Fret SNCF. Au 1^{er} trimestre 2008, les résultats de Colasrail sont en hausse de 28 % par rapport au 1^{er} trimestre 2007.

Source : SNCF

EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Expéditions	-23,0 %	-14,9 %
Arrivages	-15,3 %	-3,1 %
TOTAL	-21,3 %	-19,6 %

Trafic Colasrail

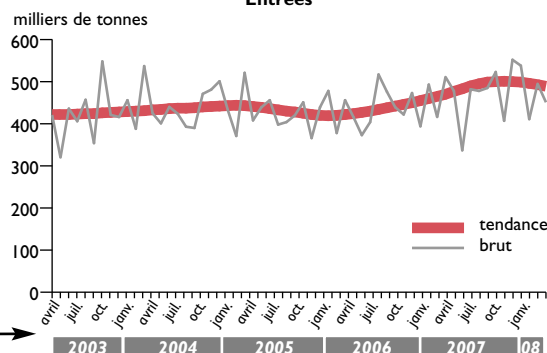


Le trafic des ports de la région est en chute au 1^{er} trimestre 2008 par rapport à la même période en 2007 (-12,6 %). Les sorties sont en baisse de 26,4 % et les entrées diminuent également mais de manière moins brutale (-4,6 %). Le port de Tonnay-Charente est toujours pénalisé par la forte baisse en céréales en dépit de la bonne tenue des exportations de ferrailles. Le port de La Rochelle connaît également un 1^{er} trimestre 2008 difficile: les importations baissent de 5,2 % et les exportations diminuent de 25,4 %. Le port de Rochefort accuse une baisse globale de 6 %: les importations chutant de 13 % alors que les exportations augmentent de 19,7 %.

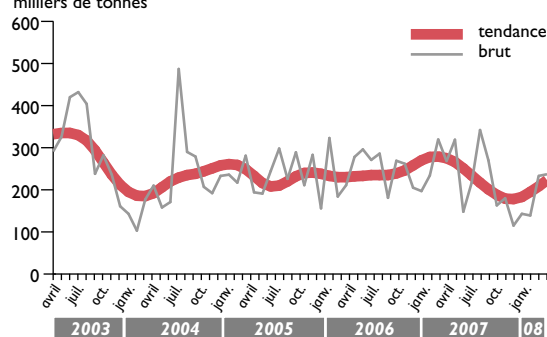
Trafic des principaux ports maritimes

(Ports de La Rochelle, Rochefort et Tonnay-Charente)

Entrées



Sorties

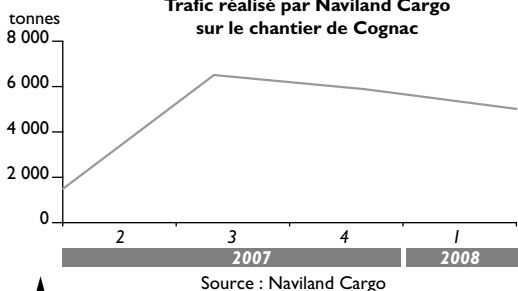


Sources : GPMR/CCI Rochefort

EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Entrées	+14,8 %	-4,6 %
Sorties	-34,3 %	-26,4 %
TOTAL	-1,8 %	-12,6 %

Transport combiné

Trafic réalisé par Naviland Cargo sur le chantier de Cognac



Fermée en 2004, la plate-forme de transport combiné de cognac est à nouveau en service depuis juin 2007. Gérée par Naviland-Cargo, la ligne Cognac-Le Havre permet aux entreprises d'envoyer par train leurs conteneurs jusqu'aux terminaux portuaires havrais, essentiellement des exportations de Cognac à destination de l'Asie et de l'Amérique du Nord. Au retour, les trains transportent du bois pour les tonnelleries et des marchandises diverses à destination de la grande distribution et des entreprises de Poitou-Charentes. Véritable alternative au transport routier, avec une offre tarifaire de 5 % à 10 % inférieure à la route, cette ligne dispose d'un réel potentiel de développement. Deux rotations par semaines, les mardis et jeudis, sont proposées. Une troisième est envisagée à partir de décembre 2008. Avec un taux de fiabilité supérieur à 95 %, les premiers résultats sont encourageants. La liaison Cognac-Le Havre répond aux préoccupations environnementales actuelles puisqu'elle permet de soustraire jusqu'à 120 camions par semaine des routes ce qui représente 150 000 tonnes de CO₂ de moins par an.

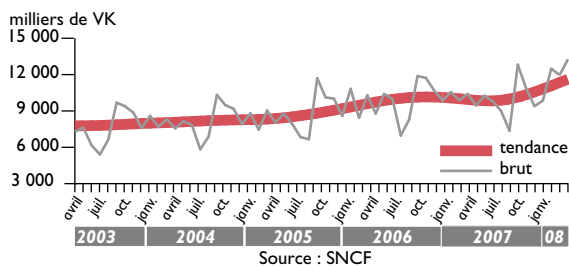
transports de voyageurs

Transports collectifs urbains

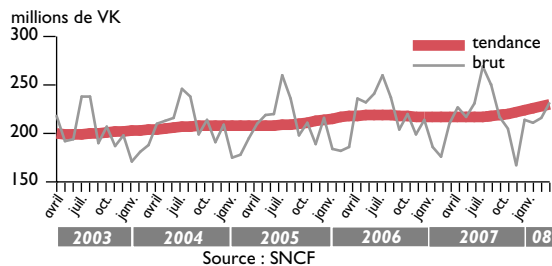
Au 1^{er} trimestre 2008, la fréquentation des transports collectifs urbains est en hausse de 0,9%. La plus forte progression de la fréquentation est constatée à Niort (+6,2%), suivi de Poitiers (+1,7%) et Châtelleraut (+1,6%). Les villes d'Angoulême (-0,6%) et La Rochelle (-1,7%) voient leur fréquentation diminuer légèrement ce trimestre.

Voyageurs ferroviaires

Trafic interne en Poitou-Charentes



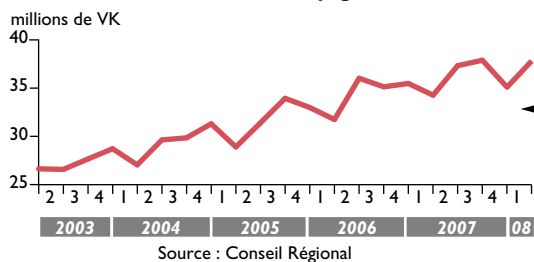
Trafic interrégional du Poitou-Charentes



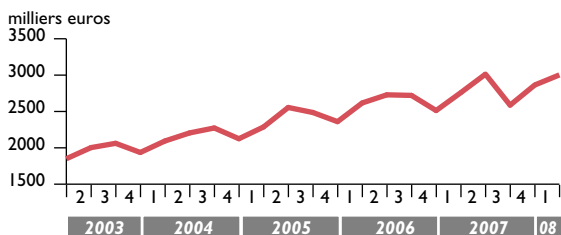
EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Trafic interne	-6,7 %	+22,3 %
Trafic interrégional	-7,4 %	+15,0 %

Voyageurs TER

Trafic en millions de voyageurs x kms



Recettes HT*



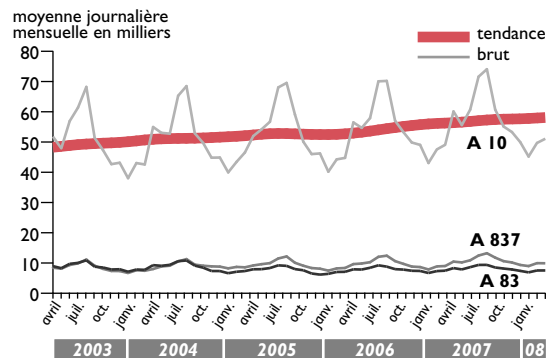
EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Voyageurs x km	-1,1 %	+10,3 %
Recettes	-4,9 %	+13,3 %

La fréquentation des autoroutes régionales est à la hausse (+5,3 %). L'autoroute A837 affiche une augmentation sensible de sa fréquentation par les véhicules légers de l'ordre de 12,1 % par rapport au 1^{er} trimestre 2007. Les autoroutes A10 et A83 enregistrent, respectivement, une croissance de leur trafic de 4,5 % et 2,2 %. L'effet du 29 février et du week-end de Pâques au mois de mars a probablement eu un impact sur l'évolution de la circulation des voitures particulières.

Le trafic interne à la région et le trafic interrégional sont respectivement en hausse de 22,3 % et de 15 %. Ce trimestre, l'activité ferroviaire croît fortement, rattrapant ainsi le recul qui avait été constaté lors du trimestre précédent en raison des grèves de novembre.

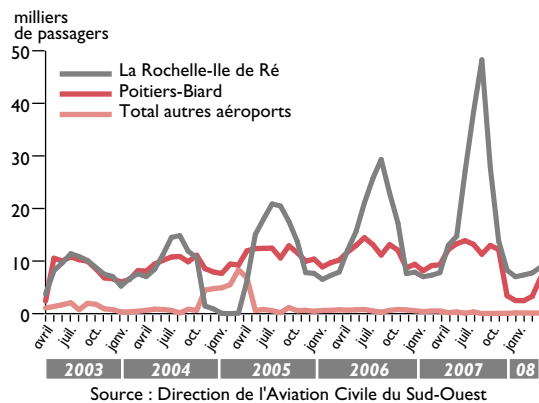
La Région Poitou-Charentes, autorité organisatrice des transports ferroviaires depuis 2002, a fortement développé l'offre (+30 %) et refondu entièrement la tarification des TER. Au 1^{er} trimestre 2008, le nombre de voyageurs fréquentant les TER de la région a augmenté de 10,3 %. Ce sont ainsi plus de 3,5 millions de VK supplémentaires qui ont été enregistrés. Les recettes sont, elles aussi, en hausse (+13,3 %).

Volume de véhicules légers comptabilisés aux péages des autoroutes⁽¹⁾



EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Poitou-Charentes	+4,9 %	+5,3 %
A 10	+4,1 %	+5,1 %
A 83	+3,5 %	+2,2 %
A 837	+10,8 %	+12,1 %

Voyageurs aériens⁽¹⁾



EVOLUTION	4 ^e trim 07 4 ^e trim 06	1 ^{er} trim 08 1 ^{er} trim 07
Poitiers-Biard	-40 %	-53 %
La Rochelle-Ile de Ré	-11 %	+8 %
Total autres aéroports	-88 %	-76 %
Poitou-Charentes	-27 %	-26 %

Le trafic de La Rochelle a été reporté sur Rochefort de novembre 2004 à avril 2005.

L'activité des aéroports de la région est en chute ce trimestre (-26 %). Le trafic de l'aéroport de Poitiers est particulièrement affecté par la fermeture hivernale de sa liaison avec Londres, d'où une fréquentation en baisse de 53 % par rapport à la même période de l'année passée. Toutefois la compagnie aérienne Ryanair a décidé de maintenir 2 vols hebdomadaires à destination de Londres en période hivernale. L'aéroport de La Rochelle connaît une situation plus favorable puisqu'il enregistre une augmentation de 8 %. Les vols charters vers Marrakech et la 3^e fréquence quotidienne vers Lyon les mercredis, jeudis et vendredis expliquent en partie cette évolution positive.

La Rochelle : Yélo, un titre intermodal

Agglomération pionnière et exemplaire, La Rochelle propose depuis longtemps des solutions alternatives à la voiture individuelle grâce à la mise en place d'une gamme très complète de modes de déplacements : bus propres, vélos en libre-service, bateaux électro-solaires, voitures électriques en temps partagé, parkings-relais (avec navettes électriques), covoiturage. Elle participe également aux côtés de la Région Poitou-Charentes à la mise en place d'une offre ferroviaire accrue entre La Rochelle et Rochefort.

La Rochelle a cherché, très tôt, à faire communiquer ces différents modes de transport entre eux grâce à une politique volontaire et innovante. Dès 1985, elle crée **Taxis Auto-Plus**, système basé sur le réseau de transport en commun permettant de prendre un taxi 24h/24 et 7j/7 de façon économique et introduit la "multimodalité" (utilisation d'au moins deux modes de transports successifs) dans son offre de transport public en proposant de combiner différents modes de transports pour se déplacer : bus+car; bus+car+vélo, bus+car+vélo+bateau, bus+car+vélo+bateau+taxi, bus+car+vélo+bateau+taxi+parking-relais... En 2004, ce concept a été étendu à l'échelle du département avec l'introduction d'un titre intermodal de transports : **Pass'Partout'17**. D'une ville à l'autre, à l'intérieur du département, il est possible et simple de passer, avec un seul titre, d'un mode de transport à un autre.

La Rochelle innove de nouveau en matière de billetterie avec la **carte Yélo**, titre unique de transport qui permettra, dès l'été 2009, de combiner à volonté les modes de transports parmi un large éventail disponible. Tous les modes de transports inclus dans l'offre « Yélo » seront identifiés par une même signalétique.



La carte unique avec Yélo, permettra de combiner :

- ✓ le libre-service vélo (350 vélos dans 55 stations d'ici 2010, 160 km de liaisons cyclables, 2800 arceaux),
- ✓ le bus (800 points d'arrêt, 25 lignes, 115 véhicules)
- ✓ le train (liaison cadencée La Rochelle -Rochefort),
- ✓ la voiture électrique en temps partagé (LISELEC: 55 véhicules, 7 stations, de nouvelles sont prévues),
- ✓ les bus et navettes de mer électro-solaires (2 passeurs et bientôt un 3^e, 2 petits coureurs et bientôt un 3^e)
- ✓ les parking relais (650 places au parking Jean Moulin à 1 km du vieux-port, 125 places au parking l'Hermitage à Lagord et 3 nouveaux en perspective)

Renseignements : service mobilité et transport de la communauté d'agglomération de La Rochelle, Tél. : 05 46 30 36 51



Suite de p 1

lande sont importantes, principalement pour le tourisme de la région Poitou-Charentes. Selon la dernière étude de l'Observatoire Régional du Tourisme, 44% des passagers ne seraient pas venus en Poitou-Charentes sans l'existence des liaisons low-cost.

Pour proposer des tarifs plus faibles que les compagnies classiques, les compagnies low-cost réalisent des « économies de densité » en augmentant les rotations des avions, limitant ainsi leur temps au sol, pour diminuer le coût unitaire du transport aérien. Elles ont une exploitation plus intensive et à moindre coût de leur main d'œuvre. Elles ne proposent pas de services gratuits (repas, journaux), utilisent des aéroports secondaires dont les taxes sont moindres, procèdent à des réservations directes par téléphone et Internet sans passer par une agence de voyage, etc... Elles recherchent également un maximum d'avantages de la part des aéroports qu'elles choisissent et des pouvoirs publics. La pérennité des lignes vers la Grande-Bretagne et Londres plus particulièrement, constituent de véritables enjeux tant financiers qu'économiques pour la région. En effet, la ligne vers Londres Stansted assure à l'aéroport de La Rochelle représente 51% du trafic total de l'aéroport. Le conseil national du tourisme, a ainsi noté que 9 aéroports régionaux, dont ceux de La Rochelle et de Poitiers, étaient totalement dépendants des compa-

gnies low-cost. En 2006, les passagers des vols low-cost représentaient 91% du trafic passagers pour La Rochelle et 80% pour Poitiers.

Projets et perspectives

L'aéroport de La Rochelle, avec ses 12 destinations différentes (principalement vers le Royaume-Uni) renforce ses positions sur le marché du transport aérien à bas prix en augmentant son offre, ce qui permet de fidéliser la clientèle britannique. Deux nouvelles compagnies aériennes, Jet2 et Aer Arann, ont proposé des vols saisonniers vers Leeds (Nord de l'Angleterre) et vers Edimbourg (Ecosse) pour la première et vers Cork (Irlande) pour la seconde de mai à septembre. Flybe a également proposé une liaison vers Glasgow (Ecosse) entre mai et octobre 2008.

De plus des liaisons ponctuelles, sous forme de vols vacances en direction de Marrakech, Palma, La Crète et la Tunisie, complètent l'offre existante.

L'activité de l'aéroport rochelais devrait poursuivre sa progression, toutefois, le transfert de l'aéroport vers Rochefort-Saint Agnant dans quelques années est souvent évoqué.

I INSEE.

Évolution du nombre de passagers de l'aéroport de La Rochelle

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Variation 07/06	Variation 07/02
Internationaux	56 191	52 326	92 248	117 325	164 854	201 122	22 %	258 %
Nationaux	35 535	41 445	8 094	10 238	16 110	18 966	18 %	-47 %
Transit	128	31	62	0	16	489	2 956 %	282 %
TOTAL	91 854	93 802	100 404	127 563	180 980	220 577	22 %	140 %
Low-cost	-	-	89 427	115 987	163 920	199 739	22 %	-

Source : Statistiques annuelles de l'aéroport de La Rochelle (Les aéroports français).

TRM - Enquête de conjoncture en Poitou-Charentes Situation à la fin mars 2008

- ✓ L'enquête d'opinion trimestrielle auprès des chefs d'entreprises du transport routier de marchandises reflète la mauvaise conjoncture globale du secteur. L'opinion des transporteurs routiers de marchandises sur l'évolution de leur trafic national pour le 1^{er} trimestre 2008 se dégrade, conformément aux prévisions qui avaient été faites au cours du 4^e trimestre 2007. Le ralentissement de la conjoncture observé à l'échelon national influe négativement sur la demande de transport et sur le recours au transport routier de marchandises. Les soldes d'opinion des transporteurs sur le transport national se sont dégradés par rapport aux trimestres précédents avec une certaine distorsion entre les petites et grandes entreprises. Tous les types de trafic sont concernés par cette détérioration de l'activité. Les soldes d'opinion* sont globalement négatifs, quelles que soient la taille de l'entreprise et le type de transport. Le transport à longue distance connaît un solde négatif (-26). Les transports urbains et le transport à courte distance ont des soldes d'opinion qui se dégradent (-8 et -9). Les petites entreprises (-20 salariés) sont plus touchées avec respectivement -33, -22 et -13 en solde d'opinion. Les perspectives pour le second trimestre sont attentistes pour l'urbain (0) et la courte distance (2), pessimistes pour la longue distance (-6).
- ✓ L'activité internationale concerne peu les entreprises de Poitou-Charentes. Les principaux trafics concernent l'Allemagne, La Belgique, l'Espagne et l'Italie.
- ✓ La plupart des indicateurs concernant la situation des entreprises se tendent et il convient de souligner que les petites entreprises ont une vision plus pessimiste que les grandes entreprises. Les trésoreries se crispent, -10 en solde d'opinion, soit une chute de 9 points

par rapport au trimestre précédent. Généralement stable, le solde d'opinion concernant les délais de paiement apparaît un peu plus chahuté : les soldes d'opinion sont négatifs pour les petites entreprises (-4) mais restent positifs pour les grandes entreprises (13). Les soldes d'opinion concernant les prix des transports sont positifs +6 mais chutent de 19 points par rapport au 4^e trimestre. Le solde d'opinion concernant l'utilisation du parc de véhicules plonge littéralement : -25 ce qui représente une chute de 34 points par rapport au 4^e trimestre.

- ✓ Les soldes d'opinion concernant le recrutement de conducteurs routiers sont de +8 pour ce trimestre et les prévisions concernant les recrutements pour le trimestre à venir sont positives avec un solde d'opinion de +10. La taille de l'entreprise représente, encore une fois, un facteur amplificateur : les entreprises de moins de 20 salariés ont un solde négatif de -6 alors que les grandes entreprises connaissent un solde positif (+12).
- ✓ Les investissements en matériel de transport conservent un bon niveau : 41% des entreprises toutes tailles confondues ont déclaré avoir acquis au cours du trimestre des véhicules. Pour les entreprises de plus de 20 salariés, cette proportion représente 49 %. Il s'agit majoritairement de véhicules de remplacements (54 %). Le nombre d'entreprises déclarant avoir des projets d'achats de véhicules pour le prochain trimestre est stable.

* **solde d'opinion** : différence entre la part des opinions favorables ou ayant constaté une hausse et la part des opinions défavorables ou ayant constaté une baisse
 ** les données sur l'international sont à considérer avec prudence en raison du faible nombre d'entreprises qui pratiquent ce type de transport



BREVES

Nouveaux bus à Angoulême

La communauté d'agglomération du Grand Angoulême vient d'acquérir 7 nouveaux bus (Heuliez GX327) et un mini-bus qui circuleront sur les lignes 6 et 7 du réseau. Ces nouveaux véhicules viennent compléter la flotte existante sur les 9 lignes régulières et les 9 lignes dites "périphériques" desservant 15 communes du Grand Angoulême. Ces nouveaux bus roulent au diester, disposent d'aménagements pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) tels que des valideurs disposés à faible hauteur, des rampes d'accès pour les fauteuils roulants, un accès large sans barre de séparation, des boutons de demande d'arrêt situés à une hauteur adaptée à tous, de dispositifs sonores pour prévenir du prochain arrêt.

Lignes en Vienne, un nouveau réseau de transport en commun a démarré le 1^{er} septembre

Le nouveau réseau départemental de transport de voyageurs a vu le jour le 1^{er} septembre dernier dans

la Vienne. Il constitue une première phase dans le développement des transports de la Vienne. Trois enjeux importants ont été pris en compte : l'environnement, le service public de proximité et la sécurité routière. L'un des objectifs visés par ce réseau est de faciliter les déplacements des salariés, des scolaires et des particuliers. 18 lignes sont opérationnelles depuis septembre, 2 lignes supplémentaires sont prévues d'ici un an. Pour la saison estivale des dessertes touristiques seront proposées avec, par exemple, un prix de ticket incluant l'entrée d'un site touristique. Une identité visuelle, qui n'existait pas auparavant, a aussi été créée. Une image et un nom propre, "Lignes en Vienne, lignes de vie!", sont visibles sur tous les véhicules du réseau. Une unité tarifaire a également été créée: le prix est fixe quelle que soit l'entreprise de transport (Chargelège, Véolia transport Poitou-Charentes, Les Rapides du Poitou ou Voyages Martin) selon que l'on emprunte l'une des 3 zones géographiques établies. Plusieurs offres sont proposées : ticket à l'unité (2, 4 ou 6 € en tarif plein et 1,6, 3,2, 4,8 €

en tarif réduit), carte coup de pouce (16, 32, 48 € : destinée aux étudiants, apprentis, internes Rmistés), tickets à l'unité pour les abonnés scolaires (1 € quelque soit la zone), carte mensuelle Vienne Liberté (40, 60, 80 €), carte 10 voyages (14, 28, 42 €). Pour plus d'informations : www.cg86.fr

Nouveautés dans le Code de la route

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008
 Issues du code de la route, lancé par le Ministre des transports en avril 2006, de nouvelles dispositions viennent compléter le code de la route en matière de sécurité routière :

- ✓ introduction du principe de prudence du plus fort (conducteurs de véhicules) sur le plus faible (piétons, cyclistes ...);
- ✓ hiérarchisation en 3 niveaux des zones de circulation apaisées (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30);
- ✓ affirmation de la priorité des usagers d'une piste cyclable bidirectionnelle sur les véhicules tournants de l'axe parallèle à la piste.

Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports 15, rue Arthur Ranc BP 539 86020 POITIERS CEDEX

Directeur de la publication : Michel Boutant - Responsable : Didier Gomme - Contact : Véronique Roy / Mélanie Guérin

☎ 05 49 55 65 82 - Télécopie 05 49 55 65 89 - Email ort@i-carre.net

Cette lettre trimestrielle est téléchargeable sur notre site internet : www.ort-poitou-charentes.asso.fr

Maquette : 2A2R - PAO : GRAFIMAP - ©Observatoire Régional des Transports Poitou-Charentes

