

N°73

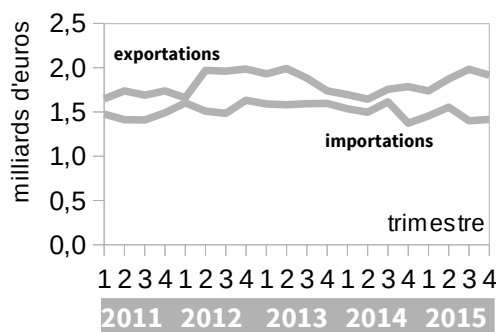
# OBSERVATOIRE REGIONAL des Transports

Lettre trimestrielle de l'Observatoire

SOMMAIRE	
STATISTIQUES	1-3
BRÈVES	3

## données générales

### Commerce extérieur



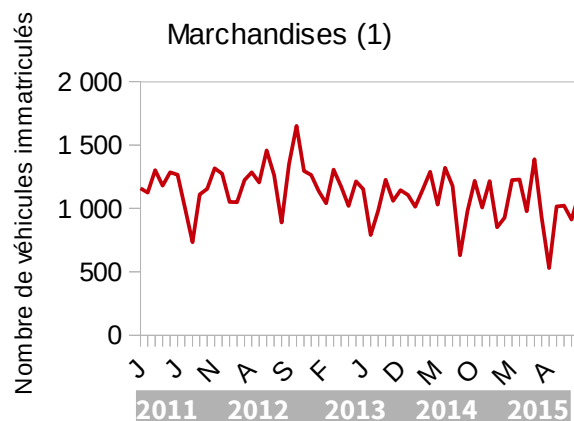
Source : Direction Régionale des Douanes et Droits Indirects

ÉVOLUTION	1 <sup>er</sup> semestre 2015/2014	2 <sup>e</sup> semestre 2015/2014
Exportations	+8 %	+10,0 %
Importations	-0,8 %	-5,7 %

Le second semestre 2015 est marqué par une hausse des exportations (+10 %) en région Poitou-Charentes, et ce depuis le début de l'année, et une baisse des importations (-5,7 %), en comparaison au second semestre 2014. L'excédent régional atteint plus d'un milliard d'euros.

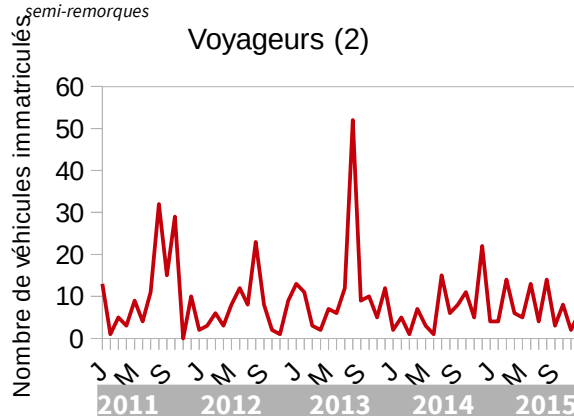
### Immatriculations de véhicules neufs

#### Marchandises (1)



(1) camionnettes et camions, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques

#### Voyageurs (2)

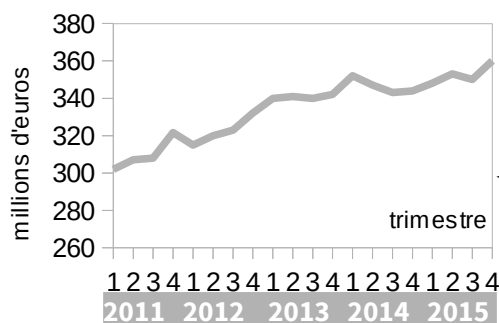


(2) autobus et autocars

Source : SOeS, FCA

ÉVOLUTION	1 <sup>er</sup> semestre 2015/2014	2 <sup>e</sup> semestre 2015/2014
Marchandises	-4,6 %	-11,5 %
Voyageurs	+27 unités	-30 unités
VP	+10,2 %	+11,1 %

### Encours de crédits (niveau d'endettement) Secteur transport



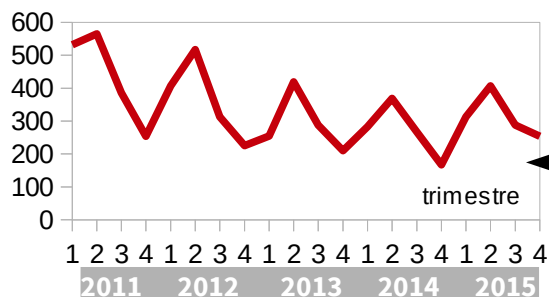
Source : Banque de France

Le nombre d'immatriculations neuves de véhicules personnels est à la hausse : +11,1 % entre les 2<sup>nd</sup> semestres 2014 et 2015. Dans le transport de marchandises, elles diminuent de 11,5 %. De même dans le transport de voyageurs (autocars et autobus) où le nombre d'immatriculations passent de 67 au 2<sup>e</sup> semestre 2014 à 37 en 2015.

Les encours de crédit des entreprises de transports progressent de 3,3 % entre le second semestre 2014 et 2015, avec 360 millions d'euros.

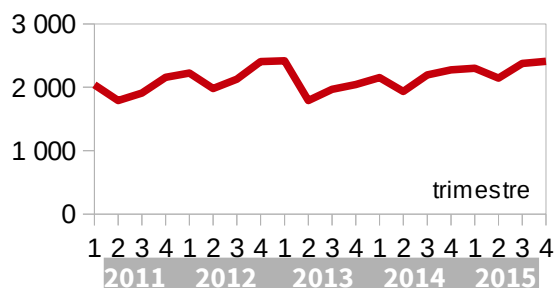
### Marché de l'emploi dans les transports

Offres d'emploi (1)



(1) OEE Offres d'Emploi Enregistrées

Demandes d'emploi



Source : DIRECCTE

ÉVOLUTION	1 <sup>er</sup> semestre 2015/2014	2 <sup>e</sup> semestre 2015/2014
Tous secteurs		
Offres	-4,1 %	+9,6 %
Demandes	+5,4 %	+1,8 %
Secteur transport		
Offres	+10,4 %	+24,9 %
Demandes	+8,7 %	+7,1 %

Les offres enregistrées (=flux) ne peuvent être comparées aux demandes en fin de mois (=stock)

L'offre et la demande d'emplois tous secteurs confondus augmentent respectivement de +9,6 % et de +1,8 % au 2<sup>nd</sup> semestre 2015 par rapport à 2014. La tendance est aussi à la hausse dans le secteur des transports : +24,9 % pour l'offre d'emplois et +7,1 % pour la demande.

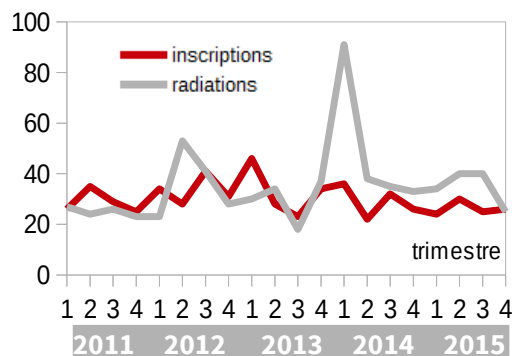
Au 2<sup>nd</sup> semestre 2015, les registres tenus par la DREAL ont enregistré 51 inscriptions et 65 radiations (marchandises, voyageurs, commissionnaires), soit 7 unités inscrites en moins qu'en 2014 et 3 unités radiées en moins qu'en 2014.

Concernant spécifiquement les entreprises de transport routier de marchandises, 26 nouvelles unités sont enregistrées au 2<sup>nd</sup> semestre 2015 (22 en 2014), contre 35 unités radiées (42 en 2014).

Rappelons que le nombre marqué de radiations début 2014 renvoie à la situation fragile du secteur avec d'importants départs en retraite des chefs de petites entreprises sans repreneurs, ou encore groupements ou rachats d'entreprises.

### Les entreprises de transport

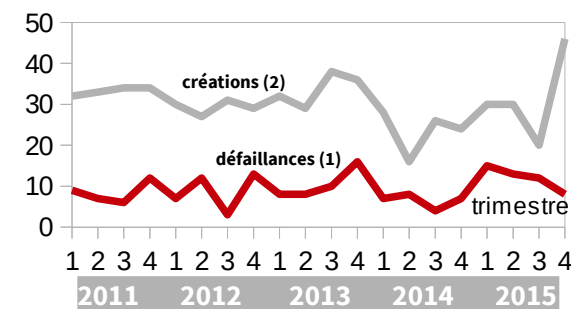
Inscriptions et radiations des entreprises sur les registres tenus par la DREAL (marchandises, voyageurs, commissionnaires)



Source : DREAL

ÉVOLUTION	1 <sup>er</sup> semestre 2015/2014	2 <sup>e</sup> semestre 2015/2014
Inscriptions	-6,9 %	-12,1 %
Radiations	-42,6 %	-4,4 %

### Démographie des entreprises de transport

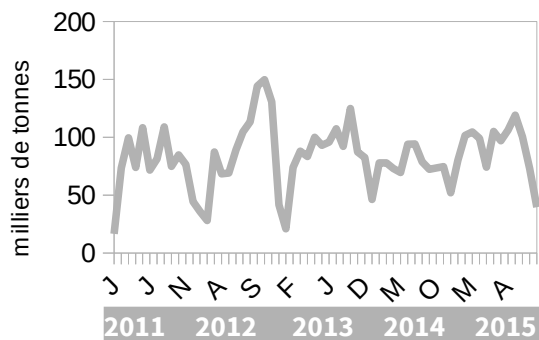


(1) procédure de redressement judiciaire en cours  
(2) nouvelle immatriculation dans SIRENE, reprise d'activité après une interruption > 1 an

Source : INSEE

### Fret ferroviaire

Trafic réalisé par Colas Rail

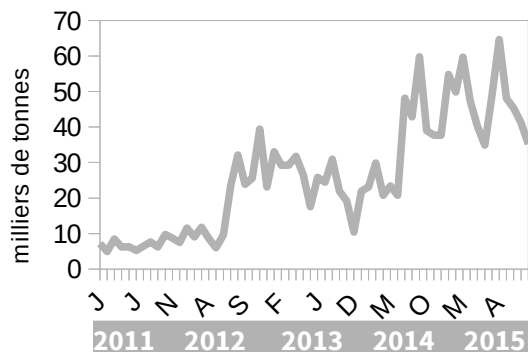


Source : Colas Rail

#### Fret ferroviaire Colas Rail

Le trafic réalisé par l'opérateur ferroviaire Colas Rail croît de 20,1 % au 2<sup>nd</sup> semestre 2015 comparé à 2014.

### OFP Atlantique



Source : OFP Atlantique

#### Fret ferroviaire OFP Atlantique

L'activité de l'Opérateur Portuaire Atlantique poursuit sa progression en comparaison à 2014 avec un tonnage qui atteint 283 543 tonnes au 2<sup>e</sup> semestre 2015.

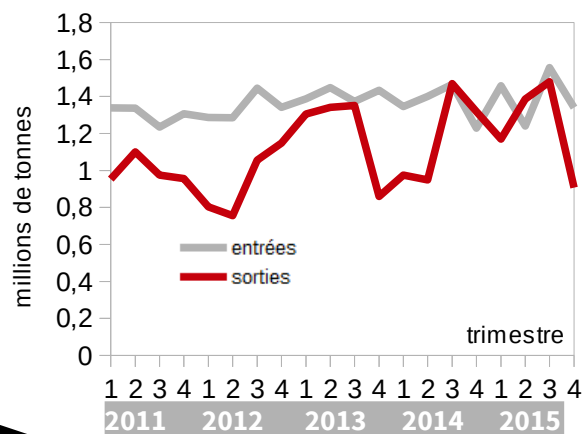
Les trafics au Grand Port Maritime de La Rochelle atteignent plus de 4,9 millions de tonnes (entrées et sorties) au 2<sup>nd</sup> semestre 2015. Ils diminuent de 3,4 % par rapport à 2014, par la baisse des tonnages enregistrés de produits céréaliers (-16,1 %), et celle des produits forestiers (-13,2 %).

L'activité au Port de Rochefort est à la hausse au 2<sup>nd</sup> semestre 2015 avec +4,6 %. Les importations qui représentent 85 % du trafic (engrais, bois sciés) augmentent de 15,1 %.

L'activité au Port de Tonnay recule de 18,1 % entre les 2<sup>nd</sup> semestres 2014 et 2015, par la baisse des exportations (céréales) qui constituent la principale activité.

### Trafic des principaux ports maritimes

(Ports de La Rochelle, Rochefort et Tonnay-Charente)



Source : GPMLR / CCI Rochefort

Le trafic du GPMLR représente 93 % du trafic total.

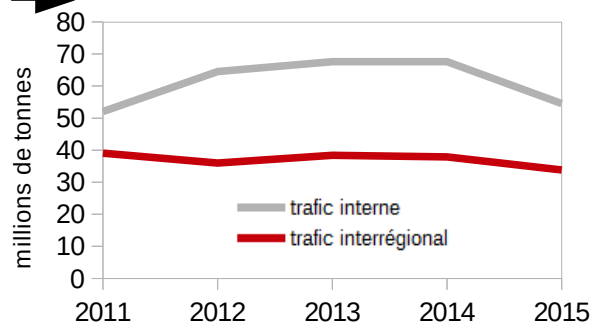
ÉVOLUTION	1 <sup>er</sup> semestre 2015/2014	2 <sup>e</sup> semestre 2015/2014
Entrées	-1,7 %	+7,5 %
Sorties	32,8 %	-14,4 %
TOTAL	12,5 %	-3,6 %

### Volume de poids lourds comptabilisés aux péages des autoroutes<sup>1</sup>

Le trafic des poids lourds comptabilisés aux péages des autoroutes de la région Poitou-Charentes est stable entre les 2<sup>nd</sup> semestre 2014 et 2015 (+0,9 %). Les trafics sur l'A10 et l'A837 progressent respectivement de 1,5 % et 0,5 %. Ceux de l'A83 baisse de 1,2 %.

En 2015, les volumes transportés par la route ont diminué comparé à 2014. Les tonnages transportés à l'intérieur de la région, majoritaires ont en effet baissé de 19,2 %. Les volumes sortants ont quant à eux quelque peu augmenté (+1,2 %), tandis que les flux entrants ont reculé de 17,9 %.

### TRM



Source : Soes / SITRAM