

# 3. Les formations obligatoires des conducteurs

Les formations initiales FIMO des conducteurs de transport routier de marchandises sont en hausse en 2013 en Poitou-Charentes (+5,2 % par rapport à

2012). Les formations continues FCOS, majoritaires, ont quant à elle enregistré une baisse de -15,1 %.

## 3.1 Stages FIMO et FCOS validés en Poitou Charentes

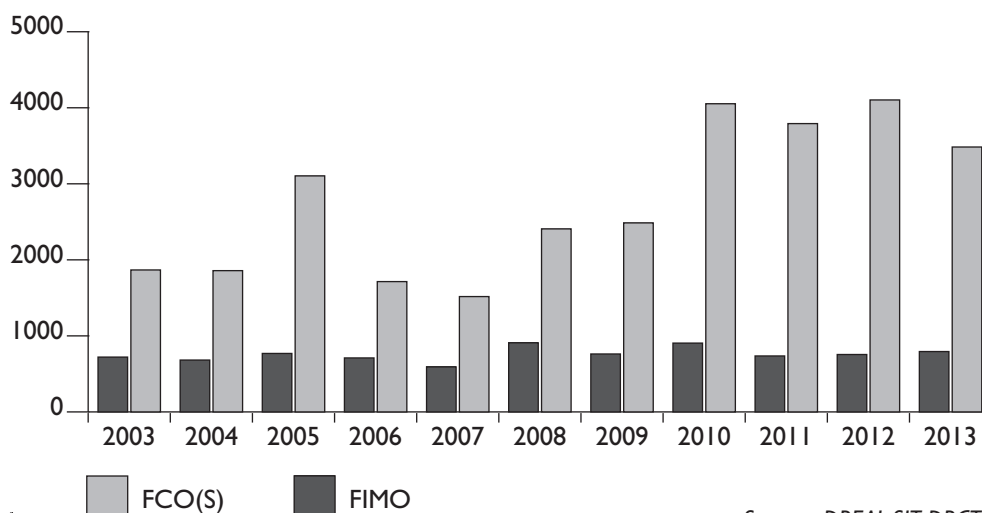
	FIMO <sup>(1)</sup>			FCOS <sup>(2)</sup>
	Après stages	Par équivalence de diplôme	Total FIMO	
<b>2003</b>	590	131	<b>721</b>	<b>1 867</b>
<b>2004</b>	523	159	<b>682</b>	<b>1 858</b>
<b>2005</b>	580	189	<b>769</b>	<b>3 104</b>
<b>2006</b>	586	124	<b>710</b>	<b>1 714</b>
<b>2007</b>	534	58	<b>592</b>	<b>1 517</b>
<b>2008</b>	717	192	<b>909</b>	<b>2 407</b>
<b>2009</b>	612	150	<b>762</b>	<b>2 486</b>
<b>2010</b>	614	291	<b>905</b>	<b>4 053</b>
<b>2011</b>	473	263	<b>736</b>	<b>3 792</b>
<b>2012</b>	516	239	<b>755</b>	<b>4 103</b>
<b>2013</b>	529	265	<b>794</b>	<b>3 484</b>

(1) FIMO : Formation Initiale Minimale Obligatoire pour la conduite de véhicule dont le PTAC dépasse 3,5 tonnes.

(2) FCO : Formation Continue Obligatoire pour la conduite de véhicule dont le PTAC dépasse 3,5 tonnes.

Source : DREAL-SIT-DRCT

### Evolution du nombre de stages FIMO et FCOS validés



Source : DREAL-SIT-DRCT