

4. L'entrée dans la profession

L'accès à la profession de transporteur routier de marchandises baisse en 2013 en Poitou-Charentes après une hausse régulière depuis 2010 (-40 % entre 2012 et 2013), et ce quelle que soit la filière d'obtention du certificat de capacité professionnelle. Notons le poids de l'obtention via l'expérience professionnelle en 2012, dernière année à

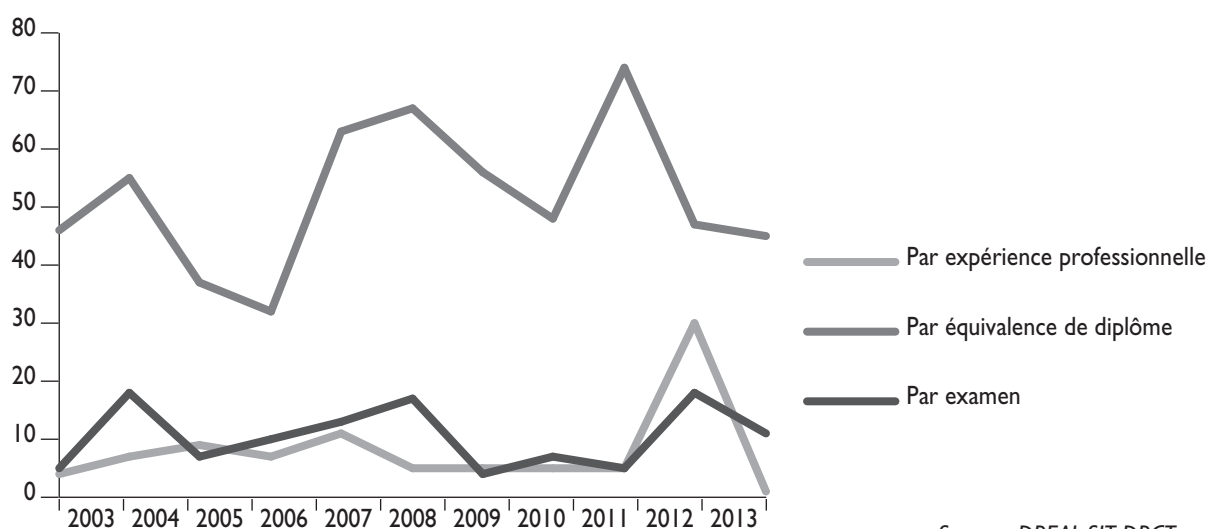
laquelle « marchandises et voyageurs » ont eu droit à ce dispositif, et donc un grand nombre de candidats en ont fait la demande. Seul le secteur des commissionnaires bénéficie encore des attestations de capacité au titre de l'expérience professionnelle. Le nombre de justificatifs de capacité pour les moins de 3,5 tonnes diminue aussi en 2013.

4.1 Attestations de capacité de transport

	Par examen	Par équivalence de diplôme	Par expérience professionnelle	Total attestations délivrées
2003	5	46	4	55
2004	18	55	7	80
2005	7	37	9	53
2006	10	32	7	49
2007	13	63	11	87
2008	17	67	5	89
2009	4	56	5	65
2010	7	48	5	60
2011	5	74	5	84
2012	18	47	30	95
2013	11	45	1	57

Source : DREAL-SIT-DRCT

Evolution du nombre d'attestations de capacité de transport



Source : DREAL-SIT-DRCT

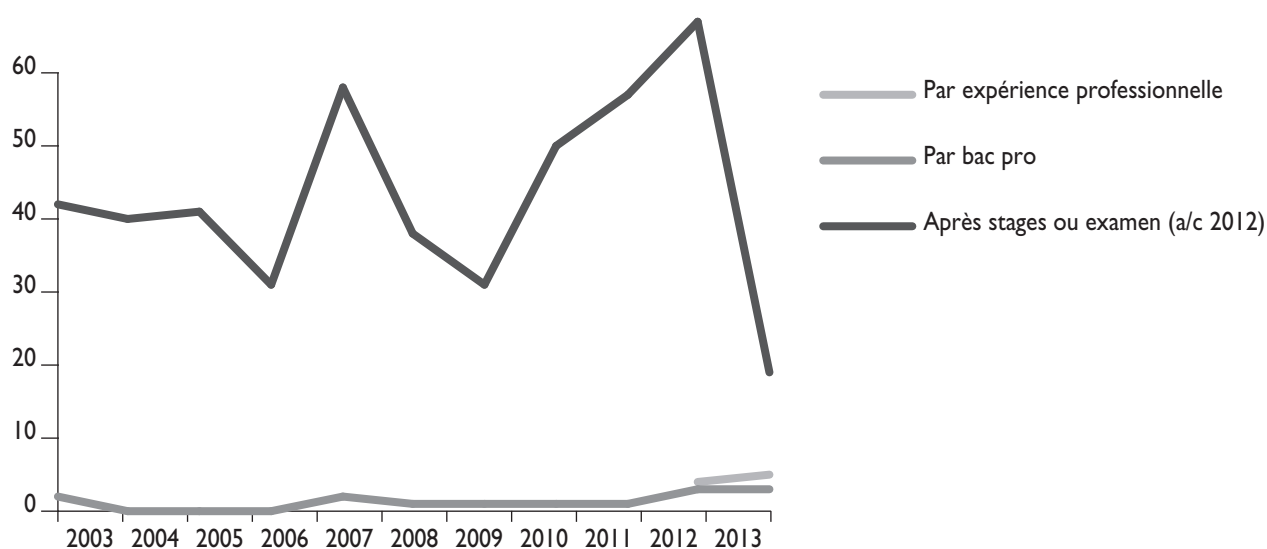
4. L'entrée dans la profession

4.2 Justificatifs de capacité (moins de 3,5 t.)

	Justificatifs de capacité			
	Après stage	Par bac pro	Par expérience professionnelle	Total
2003	42	2		44
2004	40	0		40
2005	41	0		41
2006	31	0		31
2007	58	2		60
2008	38	1		39
2009	31	1		32
2010	50	1		51
2011	57	1		58
2012	67	3	4	74
2013	19	3	5	27

Source : DREAL-SIT-DRCT

Evolution du nombre de justificatifs de capacité (moins de 3,5 t.)



Source : DREAL-SiT