

# 5. La Durée de travail

Les données présentées dans le tableau suivant correspondent à des temps moyens hebdomadaires. Globalement, les temps de service diminuent en 2011 après un pic en 2010. Les temps de conduite

suivent la même tendance. Les temps de travail hors conduite remontent quant à eux en 2011 après un déclin régulier depuis 2008. Enfin, les temps d'attente diminuent progressivement depuis 2005.

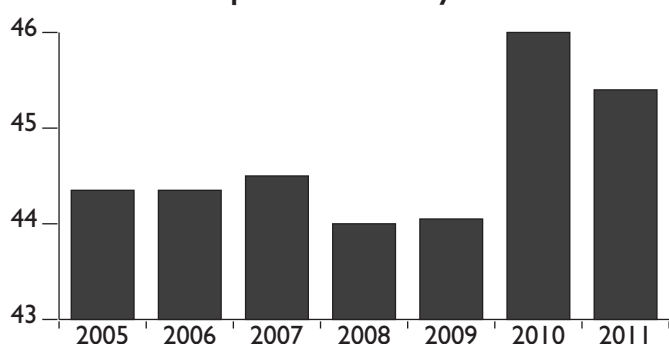
## 5.1 Composantes et durée de travail des conducteurs routiers

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Temps de service en heures	Grand routier	47:05	46:35	47:35	46:40	46:50	47:40	48:10
	Courte distance	42:30	43:10	42:40	42:05	41:45	42:35	43:20
	Ensemble	44:35	44:35	44:50	44:00	44:05	46:00	45:40
Temps de conduite en heures	Grand routier	34:35	33:35	35:35	34:25	35:30	35:50	35:40
	Courte distance	25:20	26:10	25:00	25:30	25:30	26:05	27:15
	Ensemble	29:35	29:20	29:45	29:15	30:05	32:35	31:20
Temps de travail, hors conduite <sup>(1)</sup> en heures	Grand routier	7:05	7:55	7:30	8:50	8:55	9:30	10:30
	Courte distance	13:10	12:55	14:50	13:45	13:50	14:15	14:10
	Ensemble	10:25	10:50	11:30	11:40	11:35	11:05	12:25
Temps d'attente en heures	Grand routier	5:20	5:05	4:30	3:25	2:25	2:20	2:00
	Courte distance	4:00	4:05	2:50	2:50	2:25	2:15	1:55
	Ensemble	4:35	4:30	3:35	3:05	2:25	2:20	1:55

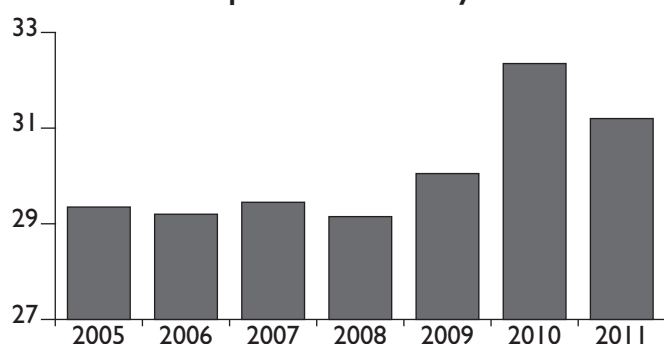
(1) opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Source : Soes - enquête "chronotachygraphes"

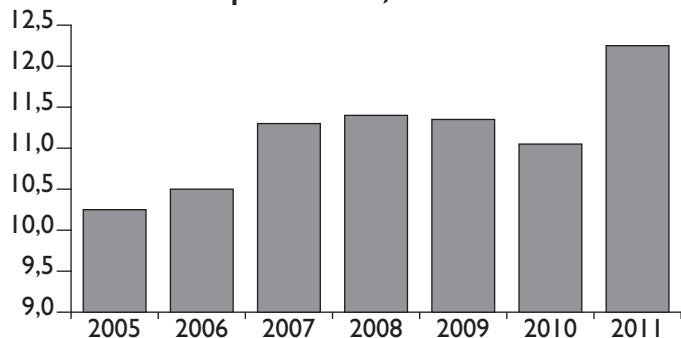
Évolution du temps de service moyen hebdomadaire



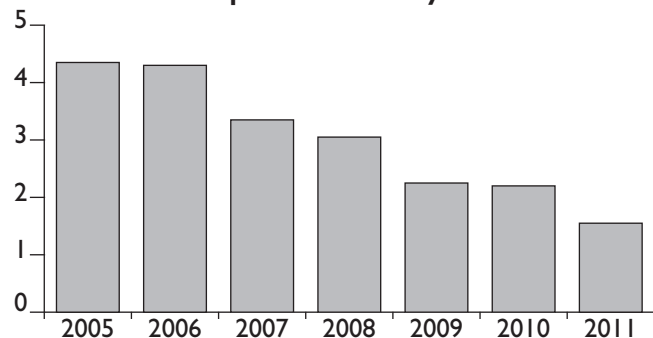
Évolution du temps de conduite moyen hebdomadaire



Évolution du temps de travail, hors conduite



Évolution du temps d'attente moyen hebdomadaire



Source : Soes - enquête "chronotachygraphes"