

7. La sécurité routière

La baisse des accidents se poursuit (-9,3 % entre 2012 et 2013 pour l'ensemble des véhicules) et concerne aussi les accidents impliquant au moins un poids-lourd (-6,8 %). Cette tendance s'observe aussi pour le nombre de tués sur les routes qui diminue de -6,6 % pour l'ensemble des accidents et de +25 % lorsqu'au moins

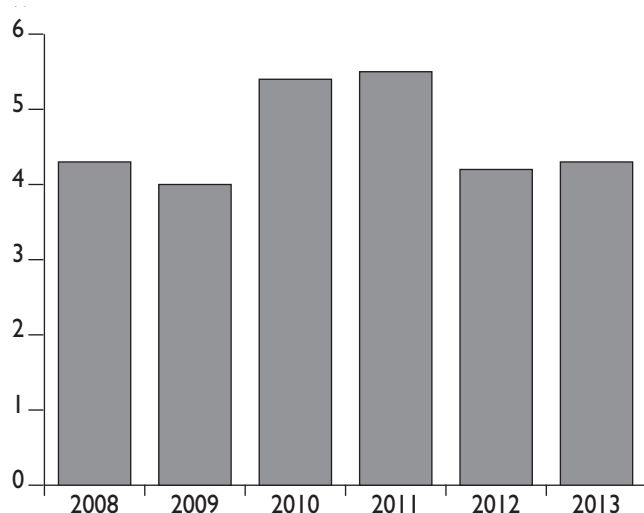
un poids-lourd est impliqué. Autrement dit, la part des tués dans les accidents impliquant au moins un poids-lourd diminue depuis 3 ans. Ainsi en 2013, 9,4 % des 127 tués sur les routes l'étaient dans un accident en présence d'au moins un poids-lourd.

7.1 Accidents de la route impliquant au moins un poids-lourd

Années	Ensemble des accidents	Accidents impliquant au moins un PL
2008	1 853	80
2009	1 809	72
2010	1 733	93
2011	1 682	93
2012	1 400	59
2013	1 270	55

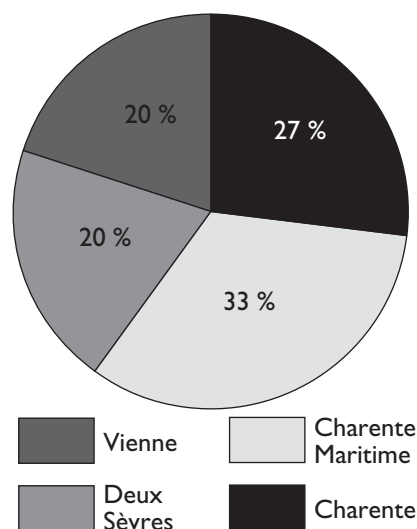
Source : DREAL-Observatoire Sécurité Routière-Portail accident

Evolution de la part des accidents de la route impliquant au moins un poids-lourds (%)



Source : DREAL-Observatoire Sécurité Routière-Portail accident

Part des accidents impliquant au moins un poids-lourds selon le département en 2013



Source : DREAL-Observatoire Sécurité Routière-Portail accident

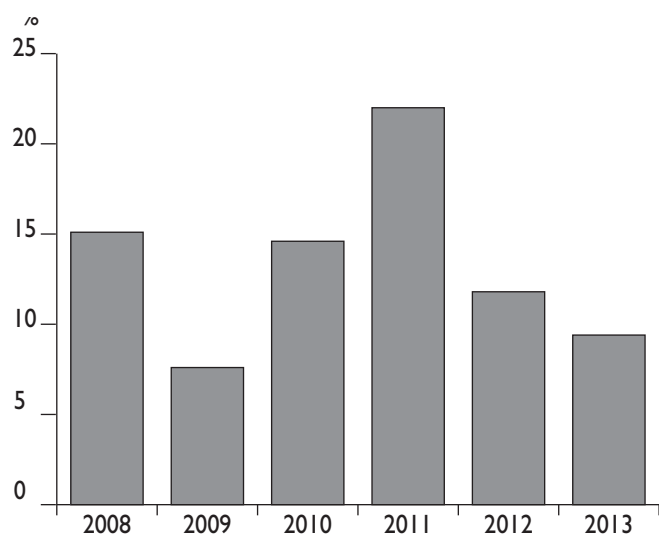
7. La sécurité routière

7.2 Tués dans les accidents de la route impliquant au moins un poids-lourd

Années	Tués dans l'ensemble des accidents	Tués dans les accidents impliquant au moins un PL
2008	172	26
2009	144	11
2010	185	27
2011	150	33
2012	136	16
2013	127	12

Source : DREAL-Observatoire Sécurité Routière-Portail accident

Evolution de la part des tués dans des accidents impliquant au moins un poids-lourds (%)



Source : DREAL-Observatoire Sécurité Routière-Portail accident