

Point sur l'Étude sur la valorisation des ITE

Étude sur le potentiel fret ferroviaire en Poitou-Charentes (EGIS, 2014)



Proposition d'action :
Favoriser la mutualisation des installations ferroviaires privées

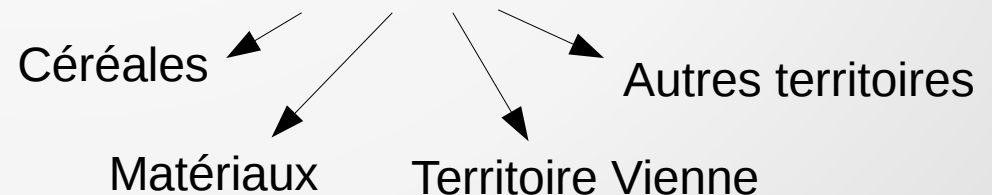
Étude sur la valorisation des Installations Terminales Embranchées (ITE) en Poitou-Charentes (EGIS, SAMARCANDE)

Réunion de lancement, février 2015

Phase 1 : Identification des sites candidats, analyse multicritères, scénarios

Phase 3 : *en cours de réflexion*

Phase 2 : Entretiens, Ateliers

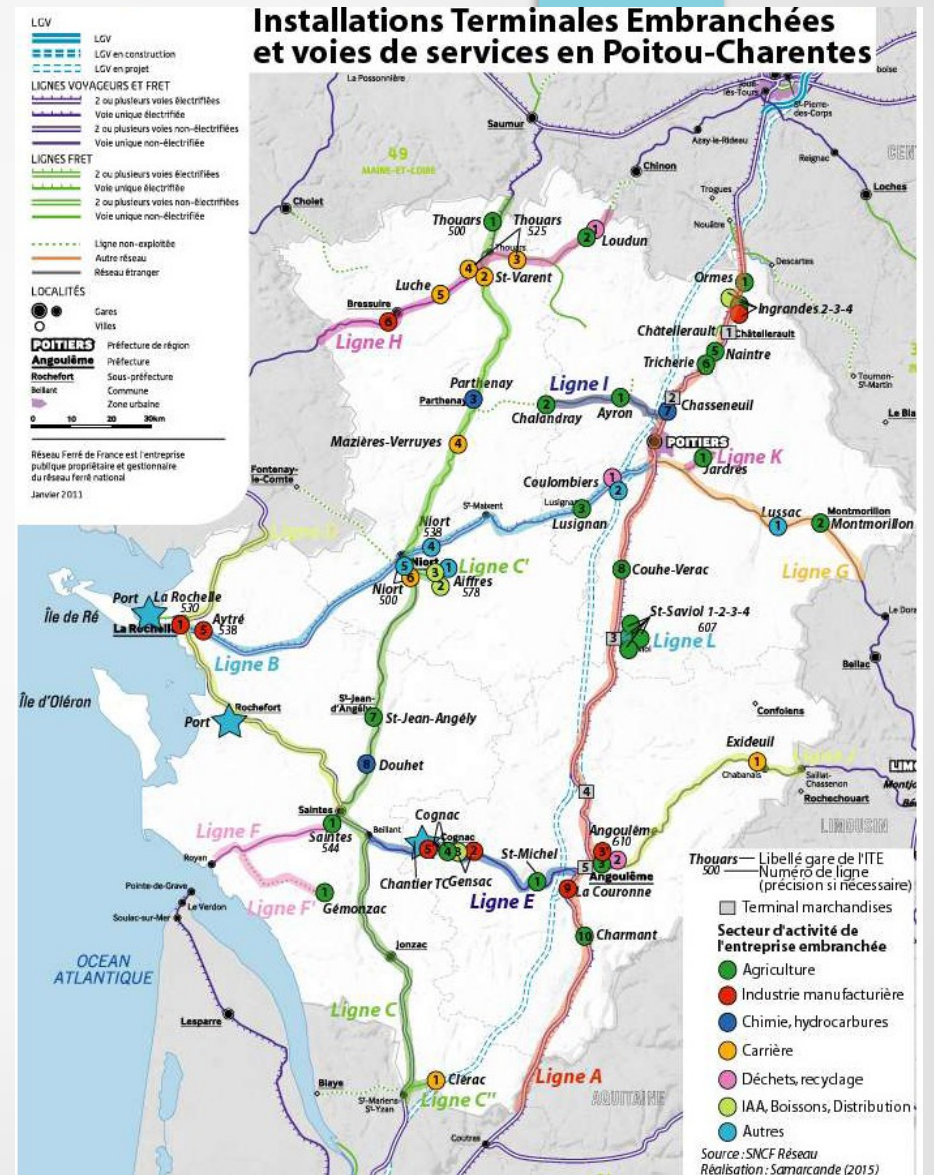


Présentation complète de l'étude à l'AG extraordinaire de l'ORT à l'automne

Point sur l'Étude sur la valorisation des ITE – Phase 1

Évaluation des ITE de Poitou-Charentes et grilles d'analyses

Base de données RFF + autres
 → 60 équipements ferroviaires potentiellement mutualisables (ITE, cours marchandises ou voies de service, hors GPMLR)

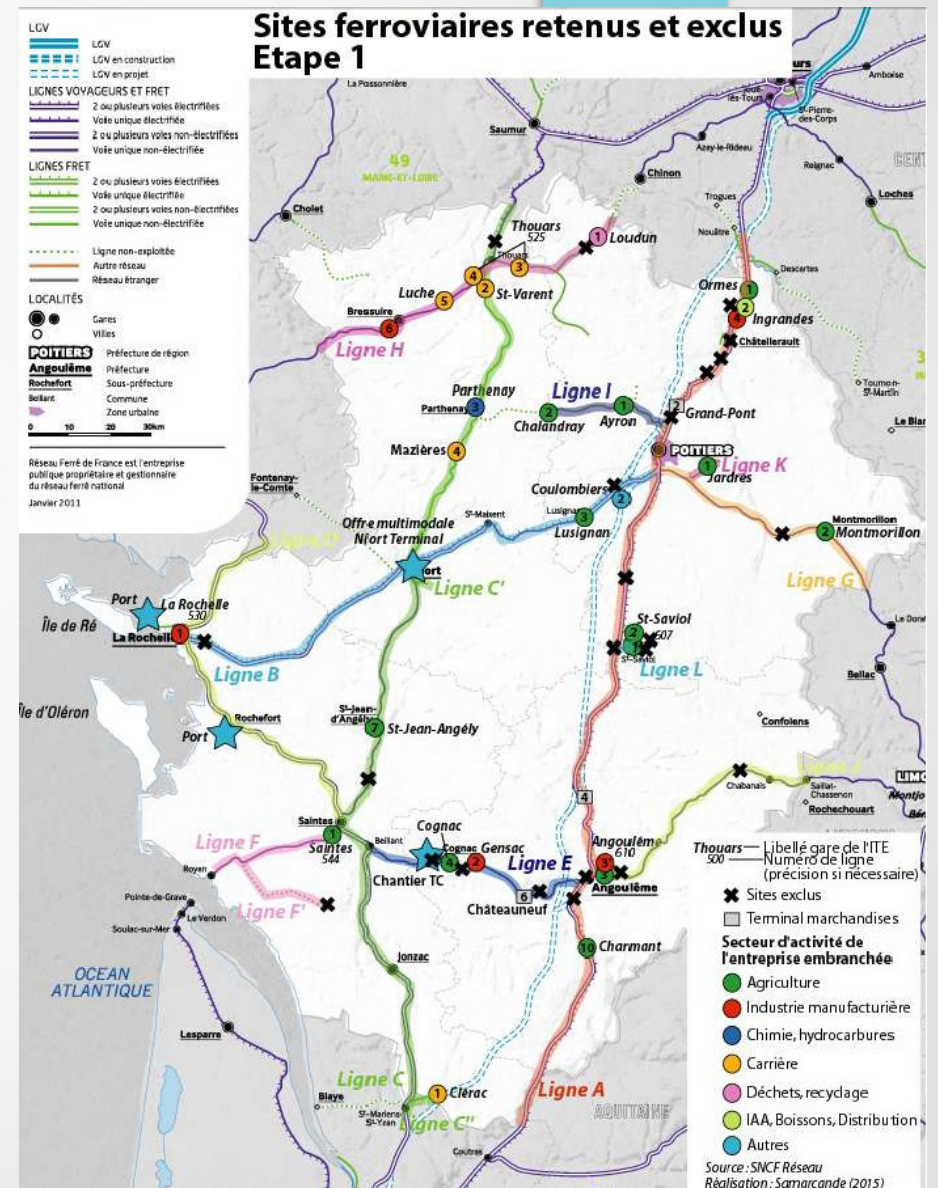


Point sur l'Étude sur la valorisation des ITE – Phase 1

- **Étape 1 : Filtres excluants**
 - Accès routier aux voies ferrées de transbordement entre rail et route non adapté
 - Une voie d'ITE d'au moins 200 m de long

➔ **22 sites exclus** sur les 60

- Description technique et physique détaillée des 38 ITE
- 20 critères classés dans 6 grandes familles



Point sur l'Étude sur la valorisation des ITE – Phase 1

Étape 2 : Grille multicritères de classification des installations ferroviaires terminale

Sur 32 sites (6 ITE niortaises exclues)

Exemples :

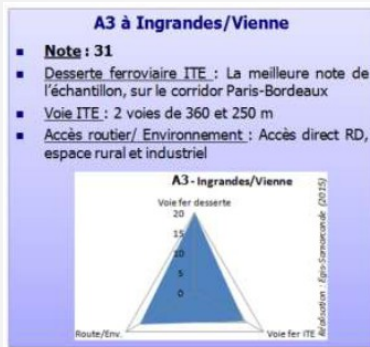
- 1 point voie unique, 2 points double voie
- Charge à l'essieu : 1 point < 22,5 T, 4 points 22,5 T
- Longueur de voie : 2 points 200 à 400 m, 3 points 400 à 750 m, etc
- Conditions de dessertes : 1 à 4 points
- Espace urbain/rural : -1 point si localisé en espace urbain ou pavillonnaire

 **13 sites sélectionnés**

	A1	A2	A3	A10	TM2
A. Caractéristiques de la voie ferrée desservant l'installation ferroviaire terminale					
➤ Voie unique ou double voie	2	2	2	2	2
➤ Voie électrifiée ou non électrifiée	1	1	1	1	1
➤ Charge à l'essieu	4	4	4	4	4
➤ Signalisation	3	3	3	3	3
➤ VUTR ou non	0	0	0	0	0
➤ Voie du réseau capillaire menacé ou non	0	0	0	0	0
Total critère A.	10	10	10	10	10
B. Caractéristiques de l'installation ferroviaire terminale					
➤ Longueur de voie	3	4	3	3	5
➤ Nombre de voies	2	2	2	2	2
➤ Conditions de dessertes (faisceaux, voies de services, rebroussement...)	3	4	4	3	4
➤ Tête d'ITE électrifiée ou non	1	1	1	4	4
➤ Etat de la voie (circulable, maintenue, besoin d'investissements,...)	2	3	3	2	3
Total critère B.	11	14	13	14	18
C. Qualité de l'accès routier à l'installation terminale ferroviaire et environnement					
➤ Localisation ITE au sein du site	1	5	4	3	5
➤ Qualité de l'itinéraire routier (voirie, contournement,...)	2	4	4	3	5
➤ Espace urbain ou rural	-1	0	0	0	0
Total critère C.	2	9	8	6	10
Total ITE	23	33	31	30	38

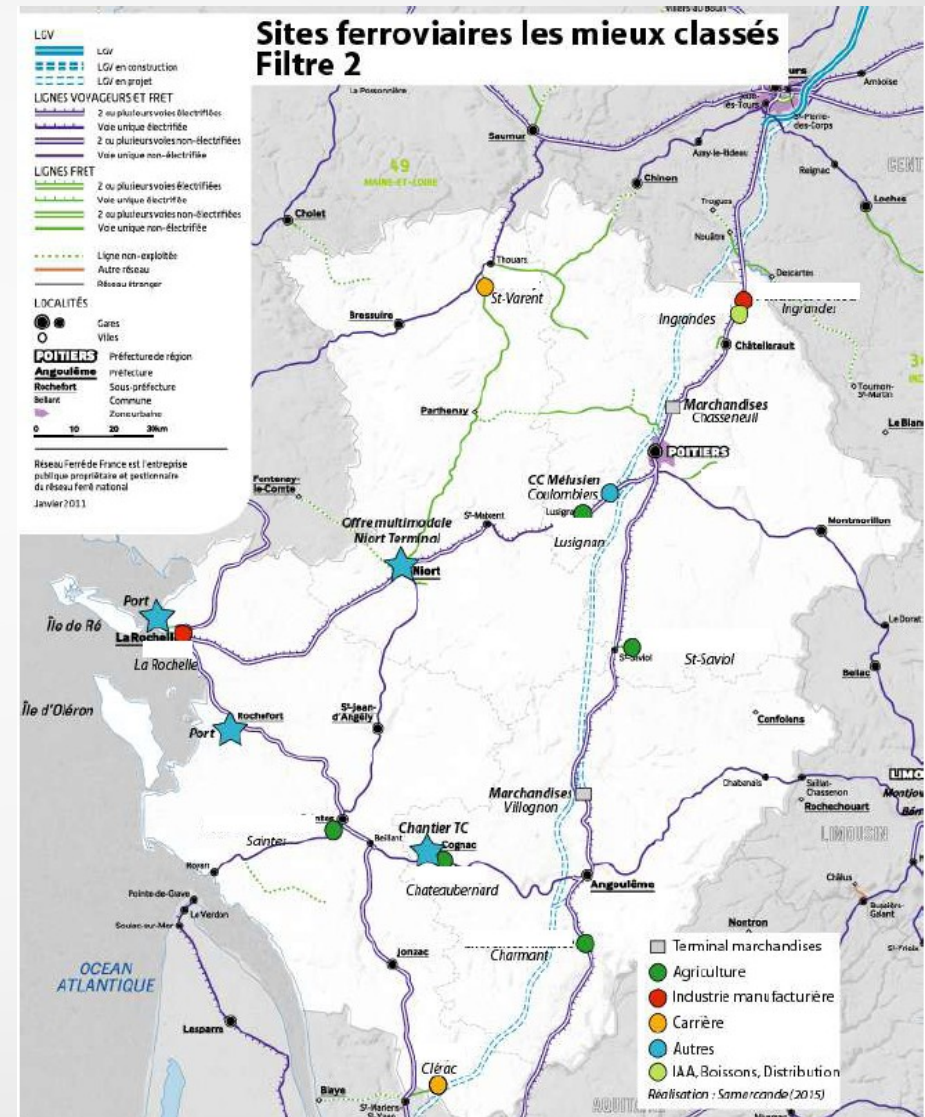
Point sur l'Étude sur la valorisation des ITE – Phase 1

- Analyse des 13 sites sélectionnés selon leurs caractéristiques techniques (note attribuée)



Scénarios pour un choix

- Scénario A : les leaders techniques
- Scénario B : les espaces générateurs de flux
- Scénario C : la mobilisation aisée



Point sur l'Étude sur la valorisation des ITE – Phase 2

- **Entretiens** → 7 sites compatibles avec une démarche de mutualisation
- **4 ateliers** (14-15 juin) : expression de la demande
 - Atelier Céréales
 - Atelier Matériaux (carrières)
 - Atelier Territoire Vienne
 - Atelier Multipôle (autre dep)
- Faire se rencontrer des offreurs et des demandeurs
- Faire émerger des projets
- Entendre les avantages et freins perçus
- Identifier les leviers pouvant être mobilisés

