

N° 43

OBSERVATOIRE REGIONAL des Transports

Lettre trimestrielle de l'Observatoire

SOMMAIRE

ÉDITORIAL

Les projets du huitième port autonome français 1

STATISTIQUES

2-4

LA PAGE DU TRM-BREVES

5

INFORMATIONS-ETUDES

Trafic poids lourds généré par le port de La Rochelle

6

Quelques chiffres du port de La Rochelle

- ✓ Tirant d'eau maximum 14 m
- ✓ Navire jusqu'à 100 000 t
- ✓ 3 963 m de quai
- ✓ 3 remorqueurs
- ✓ 1 terminal pétrolier sur le môle d'escale
- ✓ 2 postes rouliers (Ro-Ro)
- ✓ 53 ha de terre-plein
- ✓ 17 grues
- ✓ 2 formes de radoub
- ✓ 1 bassin à flots
- ✓ 1 pôle de construction et de réparation navale
- ✓ 136 salariés

Trafic 2005

Entrées	4 624 419
Sorties	2 292 060
Total	6 916 479

Principales marchandise :

en entrées :

produits pétroliers	2,50 Mt
produits papetiers	0,50 Mt
produits forestiers	0,27 Mt
sable	0,70 Mt

en sortie

céréales	2,20 Mt
----------	---------

Voyageurs 2005

22 paquebots
25 492 passagers

Les projets du huitième port autonome français

Le port de commerce de La Rochelle est le dernier-né des ports autonomes (PALR). Pour soutenir le développement de l'activité portuaire du PALR 50,5 millions d'euros vont être investis en 7 ans. L'objectif est d'atteindre les 10 millions de tonnes en 2015. 6 projets d'équipement ont ainsi été identifiés et seront examinés dans le cadre du contrat de projets 2007-2013 pour exploiter et renforcer les atouts du site portuaire par des aménagements complémentaires et par l'adaptation des voies ferrées portuaires.

Une croissance des trafics forte et continue depuis 20 ans.

Le site du port de La Rochelle bénéficie d'atouts exceptionnels : seul port français en eau profonde de la façade atlantique, d'accès facile, il profite de la protection naturelle des îles de Ré et d'Oléron face à la houle océanique. Le port présente 24h/24, des fonds de plus de 13 mètres permettant ainsi un accès aux plus grands bateaux.

7 millions de tonnes ont transité par le port de La Rochelle en 2005. Les meilleurs résultats avoisinaient les 8 millions de tonnes (1999-2003). Traditionnellement, le port reçoit plus de marchandises en importation qu'en exportation. 4,625 millions en entrées et 2,292 en sorties pour 2005. C'est aussi : le 1^{er} port européen pour l'importation de grumes ; le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier ; le 2^e port français pour l'exportation de céréales.

Le trafic s'effectue autour de quatre sites :

- ✓ Le **bassin à flot** qui est accessible par une écluse aux navires atteignant les 15 000 tonnes de port en lourd et 8,15 m de tirant d'eau. Il dispose de 8 postes à quai dont un roll-on roll-off, d'un quai de réparation navale et 2 formes de radoub. Les hangars représentent plus de 60 000 m² de capacité de stockage. Cette zone est équipée de 5 grues et d'une trémie de chargement/déchargement.
- ✓ L'**avant-port** qui comprend :
 - Le **quai céréalier Modéré Lombard** est accessible aux navires de 14 m de tirant d'eau et de 100 000 tonnes de port en lourd. Il dispose de 2 postes à quai équipés de 2 portiques à céréales et d'un oléoduc pour la réception des vrac liquides.
 - Le **quai de Chef de Baie, terminal de produits forestiers**, accessible aux navires de 200m de long et

de 14 m de tirant d'eau, dispose de 5 grues et de 5 hangars de stockage de plus de 28 000 m²

- ✓ Le **môle d'escale**, construit en pleine mer, bénéficie de l'abri naturel des îles. Il est relié au continent par un viaduc métallique de 1 200m offrant 6 postes à quai en eau profonde accessibles à toute heure par des navires de tirant d'eau variant de 10,5 m à 13 m et des ports lourds de 80 000 t. Il est équipé de 8 grues. L'**appontement pétrolier** situé dans le prolongement du môle d'escale peut recevoir des navires de 16 m de tirant d'eau et de 120 000 tonnes de ports lourds. 3 oléoducs desservent les dépôts pétroliers situés à 2 Km de l'appontement.

Les enjeux et les projets de développement pour les années à venir

L'objectif est d'atteindre un trafic de 10 Mt en 2015 et de 50 000 conteneurs.

Il s'agit de moderniser et sécuriser les équipements actuels pour permettre l'augmentation de ses capacités de trafic.

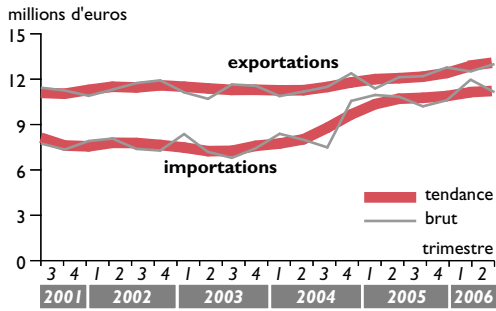
Les investissements

- ✓ Aménagement d'un nouveau terminal sur l'anse Saint-Marc
- ✓ Aménagement de terre-pleins portuaires sur le secteur de la Repentie en recyclant les déchets du BTP
- ✓ Mise en sécurité du réseau ferré portuaire pour relancer le pré et le post acheminement
- ✓ Déroctage des accès du port : amélioration des conditions nautiques d'accueil des bateaux à fort tirant d'eau
- ✓ Création d'un second poste à quai sur l'anse Saint-Marc
- ✓ Aménagement du quai nord du bassin à flot



données générales

Commerce extérieur

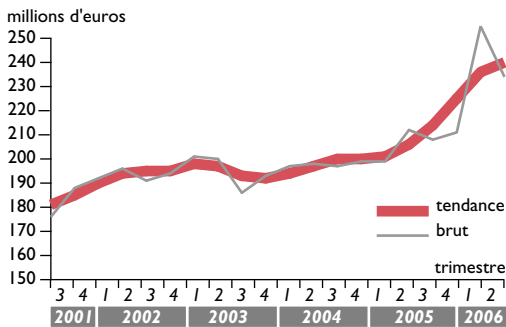


Source : Direction Régionale des Douanes et Droits Indirects

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Exportations	+9,7 %	+7,1 %
Importations	+8,5 %	+2,5 %

Durant le second trimestre 2006, les importations augmentent de 2,5 % et les exportations de 7,1 %. Contrairement à la tendance observée précédemment, l'excédent commercial régional progresse de 47 % pour atteindre 187 millions d'euros.

Encours de crédits (niveau d'endettement) Secteur transport



Source : Banque de France

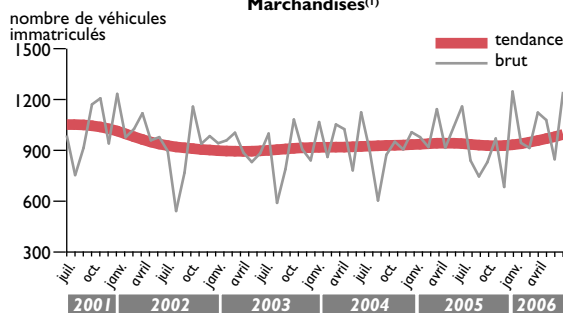
EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Poitou-Charentes		

Le seuil de déclaration auprès de la Banque de France des encours de crédits émanant des entreprises a changé : depuis le 1^{er} janvier 2006, ce seuil est passé de 76 K € à 25 K €, rendant toute comparaison impossible avec l'année précédente.

Les demandes d'emploi durant le 2^e trimestre 2006 concernant tous les secteurs économiques reculent de 8,5 % par rapport au même trimestre de l'année passée et les offres sont en augmentation de 9 %. Le Poitou-Charentes est la région qui enregistre une des plus fortes progressions pour les créations d'emploi : le taux de chômage de la région Poitou-Charentes y est au plus bas depuis 4 ans soit 9,3 % de la population active. Dans le secteur des transports, le nombre de demandes d'emploi est en baisse de 13,9 % tandis que les offres relatives au secteur du transport augmentent de 26,4 % par rapport à l'an passé, signe d'une certaine reprise de l'activité.

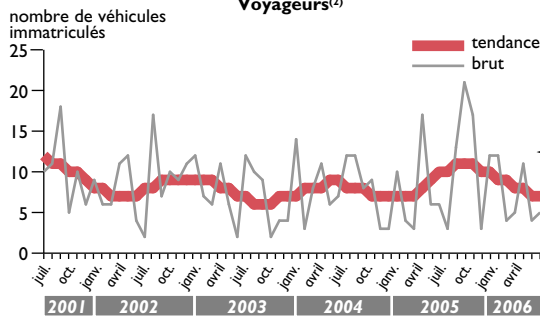
Immatriculations de véhicules neufs

Marchandises⁽¹⁾



⁽¹⁾ les camionnettes et camions, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques.

Voyageurs⁽²⁾



⁽²⁾ les autobus et les autocars.

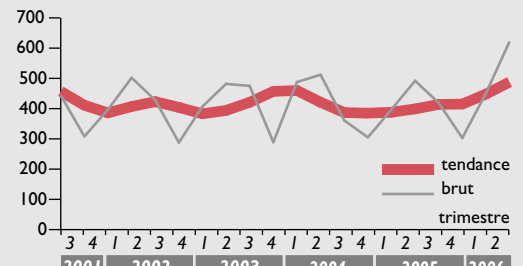
Source : DAEI/SES

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Marchandises	-1,9 %	+1,8 %
Voyageurs	+23,5 %	-33,3 %

Les immatriculations de véhicules de marchandises progressent de 1,8 % par rapport au 2^e trimestre 2005. Les immatriculations des véhicules de transport de voyageurs reculent : 30 véhicules avaient été achetés au cours du 2^e trimestre 2005 et 20 l'ont été durant le 2^e trimestre 2006.

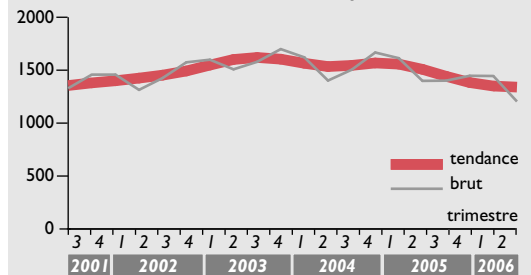
Marché de l'emploi dans les transports

Offres d'emploi⁽¹⁾



⁽¹⁾ OEE : Offres d'Emploi Enregistrées

Demandes d'emploi⁽²⁾



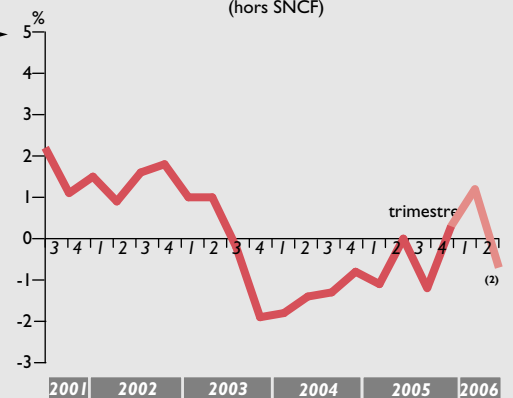
⁽²⁾ DEFM Cat 1 : Demandes d'Emploi en Fin de Mois

Source : DRTEFP

EVOLUTION		1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Tous secteurs	Offres	+14,0 %	+9,0 %
	Demandes	-5,8 %	-8,5 %
Secteur transport	Offres	+13,6 %	+26,4 %
	Demandes	-10,4 %	-13,9 %

Les offres enregistrées (= flux) ne peuvent être comparées aux demandes en fin de mois (= stock).

Evolution annuelle de l'emploi salarié dans les transports⁽¹⁾ (hors SNCF)



⁽¹⁾ Données trimestrielles suivies en glissement annuel afin de corriger les effets saisonniers
⁽²⁾ Données provisoires

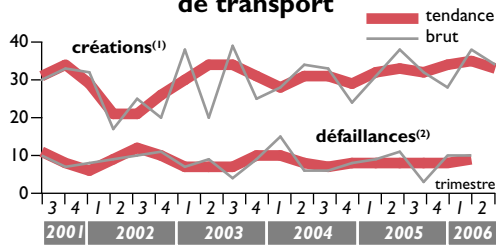
Source : INSEE - Estimation d'emploi

	Trimestre 2 2005	Trimestre 3 2005	Trimestre 4 2005	Trimestre 1 2006 *	Trimestre 2 2006 *
Poitou-Charentes	-0,0	-1,2	+0,3	+1,2	-0,7
Dont transports urbains et routiers	+0,7	-0,7	+0,3	+1,3	-0,5
Charente	-0,4	-1,7	-0,6	+1,4	+0,0
Charente-Maritime	+1,2	+1,4	+2,2	+2,7	-1,6
Deux-Sèvres	-0,6	-3,4	-0,5	+0,7	-1,2
Vienne	-0,1	-0,8	-0,3	-0,1	+0,3

* données provisoires

TRANSPORTS EN POITOU-CHARENTES

Démographie des entreprises de transport



(1) données corrigées des variations saisonnières (CVS)
 (2) défaillances enregistrées à la date du jugement ; données brutes
 Source : INSEE

Le nombre de créations d'entreprises de transport enregistrées au cours du 2^e trimestre 2006 se maintient à un bon niveau. Le nombre de défaillances est stable depuis plusieurs trimestres.

Nombre d'entreprises de transport⁽¹⁾

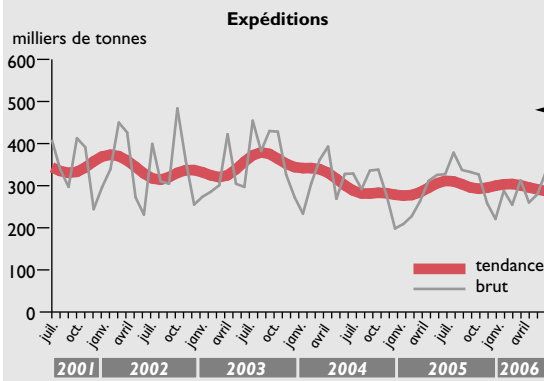
	Au 01/01/02	Au 01/01/03	Au 01/01/04	Au 01/01/05
Transports terrestres	1 477	1 475	1 490	1 455
Transports par eau	34	35	33	29
Transports aériens	7	6	8	7
Services auxiliaires des transports	359	359	363	368
Total	1 877	1 875	1 894	1 859

(1) entreprises dont le code APE est 60, 61, 62 et 63

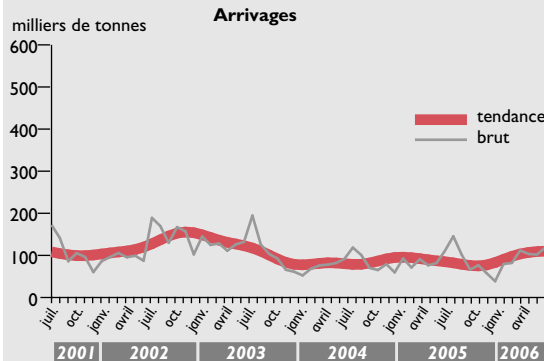
Source : INSEE

transports de marchandises

Fret ferroviaire



Les volumes transportés par la SNCF sont en recul de 3,1 % par rapport au 2^e trimestre 2005. L'augmentation des arrivages de marchandises (20,5 %) repose essentiellement sur la bonne tenue des trafics de céréales, d'engrais et de matériaux de construction. Les expéditions reculent de 9,6 % en raison d'un repli du trafic des matériaux de construction et ce, en dépit de la progression des expéditions de céréales.

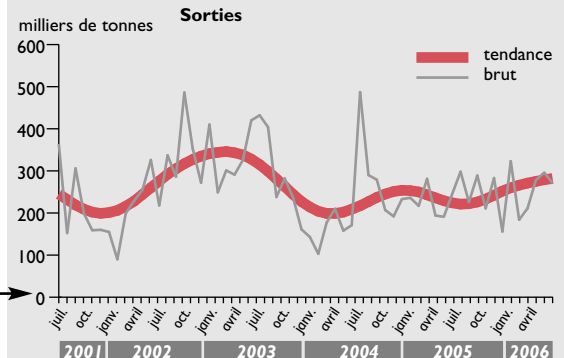
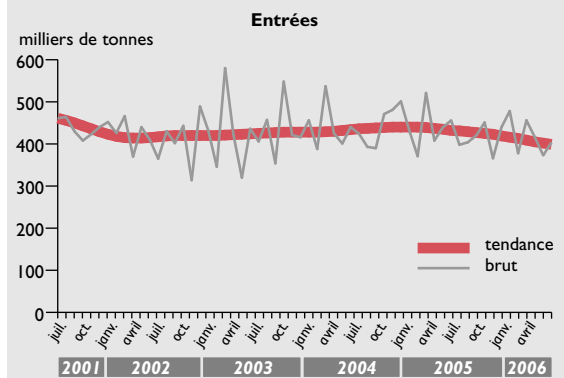


Source : SNCF

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 / 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 / 2 ^e trim 05
Expéditions	+22,2 %	-9,6 %
Arrivages	+7,3 %	+20,5 %
TOTAL	+18,2 %	-3,1 %

Trafic des principaux ports maritimes

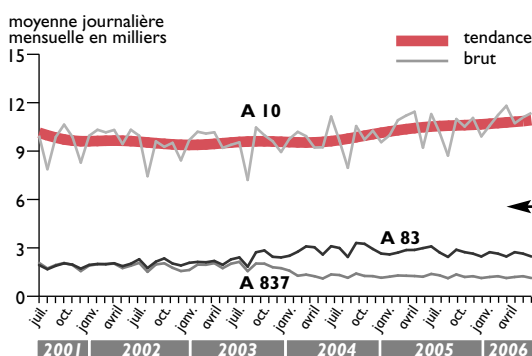
(Ports de La Rochelle, Rochefort et Tonny-Charente)



Sources : DDE Charente-Maritime et CCI Rochefort et Saintonge

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 / 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 / 2 ^e trim 05
Entrées	-0,9 %	-8,4 %
Sorties	-2,2 %	+34,1 %
TOTAL	-1,4 %	+5,5 %

Volume de poids lourds comptabilisés aux péages des autoroutes



Le nombre de poids lourds comptabilisés aux péages autoroutiers sur l'ensemble du réseau a augmenté de 2 % par rapport au 2^e trimestre 2005.

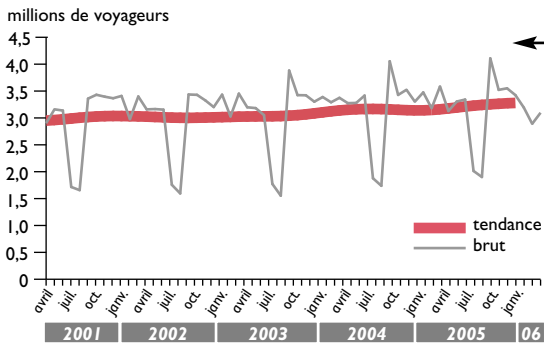
EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 / 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 / 2 ^e trim 05
Poitou-Charentes	+4,6 %	+2,0 %
A 10	+4,7 %	+3,9 %
A 83	+4,8 %	-3,7 %
A 837	+2,5 %	-0,2 %

(1) Entrées et sorties confondues

Sources : ASF et Cofiroute

transports de voyageurs

Transports collectifs urbains⁽¹⁾



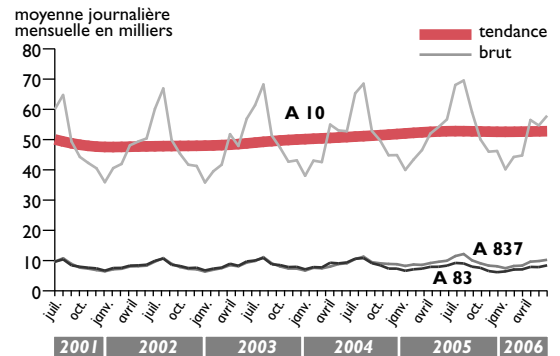
⁽¹⁾ Réseaux d'Angoulême, Châtelleraut, La Rochelle, Niort et Poitiers

Source : Sociétés d'exploitation

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Poitou-Charentes hors La Rochelle	+4,2 %	NC

Les données globales de ce trimestre sont difficilement comparables en raison de l'absence de données du réseau de l'agglomération de La Rochelle. Au cours du 2^e trimestre 2006, le nombre de voyages a reculé de 0,2 % à Poitiers, de 2,9 % à Châtelleraut et augmenté de 1 % à Angoulême et de 22,6 % à Niort, en raison de l'extension du réseau de la Communauté d'Agglomération de Niort.

Volume de véhicules légers comptabilisés aux péages des autoroutes



⁽¹⁾ Entrées et sorties confondues

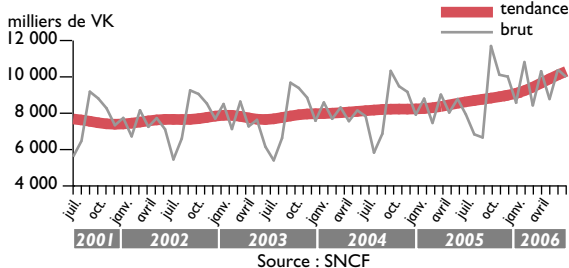
Sources : ASF et Cofiroute

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Poitou-Charentes	-2,0 %	+3,0 %
A 10	-0,6 %	+3,8 %
A 83	-2,5 %	-0,2 %
A 837	-5,8 %	+3,4 %

Le nombre de véhicules légers comptabilisés aux péages situés sur le réseau des autoroutes de la région a augmenté de 3 % au cours du 2^e trimestre 2006.

Voyageurs ferroviaires

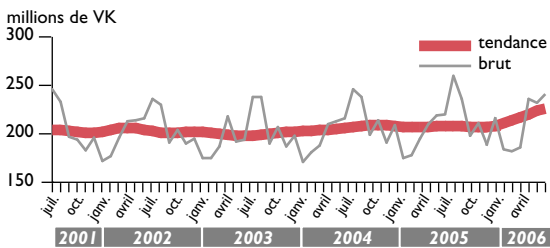
Trafic interne en Poitou-Charentes



Source : SNCF

L'activité des aéroports de la région continue d'augmenter (6 %). L'aéroport de La Rochelle enregistre une progression de 24 %. Si l'on intègre le trafic des lignes transférées à Rochefort pour la durée des travaux, la progression est de 7 %. Pour la même période, le trafic de l'aéroport poitevin augmente de 4 %.

Trafic interrégional du Poitou-Charentes

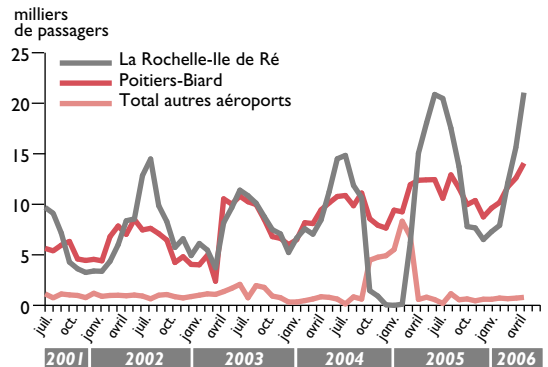


Source : SNCF

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Trafic interne	+16,8 %	+17,8 %
Trafic interrégional	+1,1 %	+9,4 %

La croissance du trafic ferroviaire interne à la région reste très soutenue, avec un mois de juin plutôt exceptionnel (+26 %). Outre les effets de fond (coût des carburants, congestion des axes routiers périurbains ...), la région Poitou-Charentes a bénéficié du succès de l'opération « TER à 1 euro ». Pour les trajets de et vers les autres régions, la tendance forte observée en début d'année, se confirme, avec une augmentation de 9,4 % au cours du 2^e trimestre 2006.

Voyageurs aériens⁽¹⁾



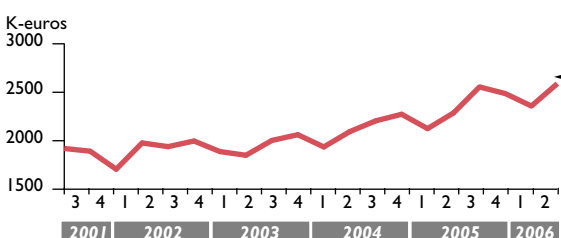
Source : Direction de l'Aviation Civile du Sud-Ouest

EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Poitiers-Biard	+8,0 %	+4,0 %
La Rochelle-Ile de Ré	+13219 %	+24 %
Total autres aéroports	-90 %	-74 %
Poitou-Charentes	+15,0 %	+6,0 %

Le trafic de La Rochelle a été reporté sur Rochefort de novembre 2004 à avril 2005.

Voyageurs TER

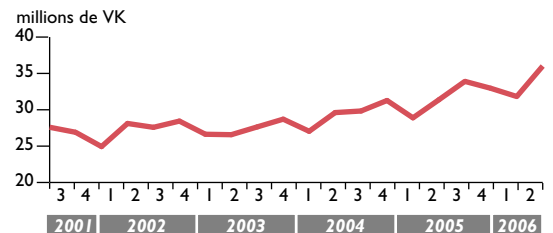
Recettes HT y compris compensations militaires



Bénéficiant d'une conjoncture favorable au transport public en raison de la cherté du pétrole, d'une politique de soutien et de développement du Conseil régional, le trafic de voyageurs et les recettes TER de la région Poitou-Charentes poursuivent leur progression à 2 chiffres: 14,8 % et 13,2 % par rapport au 2^e trimestre 2005.

Voyageurs TER

Trafic en millions de voyageurs x kms



EVOLUTION	1 ^{er} trim 06 1 ^{er} trim 05	2 ^e trim 06 2 ^e trim 05
Voyageurs x km	+10,2 %	+14,8 %
Recettes	+11,0 %	+13,2 %

TRM - Enquête de conjoncture en Poitou-Charentes Situation à la fin juin 2006

Pour le second trimestre 2006, les opinions des chefs d'entreprises sont très nettement orientées à la hausse en raison de la bonne tenue du climat des affaires. Les soldes d'opinion des transporteurs sur le transport national sont positifs : +39 pour le **transport urbain**, + 25 pour le **transport à courte distance** et + 29 pour le **transport à longue distance**. Les prévisions pour le trimestre à venir tablent sur le maintien de l'activité économique et de la demande de transport.

- ✓ **L'activité internationale** ne semble concerner qu'un faible nombre d'entreprises en Poitou-Charentes qui ressentent fortement la concurrence étrangère, principalement en provenance de la péninsule ibérique et des pays d'Europe de l'Est.
- ✓ Les soldes d'opinion concernant la situation de **trésorerie** des entreprises sont en hausse (+3 en solde d'opinion). Les transporteurs confirment une réduction **des délais de paiement des clients** en raison de la modification de l'article 46 de la Loi relative à la sécurité et au développement des transports du 5 janvier 2006 qui limite à 30 jours les délais de paie-

ment. Les soldes d'opinion concernant **les prix du transport** sont en nette augmentation (+30).

- ✓ Après plusieurs trimestres négatifs, les opinions concernant **le recrutement** de conducteurs routiers se sont améliorées: +20 en solde d'opinion. Les anticipations des chefs d'entreprises pour le trimestre à venir sont optimistes avec un solde d'opinion de +10.
- ✓ Traduisant la reprise **des investissements**, le nombre d'entreprises à investir dans du matériel de transport est en augmentation. L'achat de véhicules correspond essentiellement au **renouvellement** du parc (70 %). Le nombre d'entreprises déclarant avoir des projets d'achats de véhicules pour le troisième trimestre est également en nette progression.

* **solde d'opinion** : différence entre la part des opinions favorables ou ayant constaté une hausse et la part des opinions défavorables ou ayant constaté une baisse

V.R.

BREVES

TER et agrocarburant

Pour " respecter le protocole de Kyoto " et faire de Poitou-Charentes " une région d'excellence " le Conseil régional a lancé, le jeudi 14 septembre, l'expérimentation de l'utilisation de biocarburants dans certains TER du Poitou-Charentes. Les 8 autorails circuleront sur les lignes Saintes-Angoulême, Saintes-Royan, Saintes-Niort et le Nord des Deux-Sèvres. Les trajets retenus nécessitent de disposer de 2 stations-services spécifiques : l'une à Saintes, l'autre à Angoulême. Le biocarburant retenu est du type B30 ; composé de 70 % de gazole et de 30 % de bio-diesel fabriqué à partir de d'huiles végétales extraites principalement du colza. L'expérimentation se fera sur une période de 2 années à compter du premier remplissage en B30 prévu pour le premier trimestre 2007. La Région s'engage à participer à cette expérimentation et à apporter une aide de 50 % maximum de ce coût à la SNCF. Pour l'heure, la participation de chacun s'élève à 412 500 €.

Renfort du TER entre La Rochelle et Rochefort

Avec 15 000 véhicules par jour entre les agglomérations de La Rochelle et de Rochefort, le besoin de service de transports alternatifs à la voiture entre ces deux pôles urbains est fort. Pour cette raison, la Région Poitou-Charentes va donner à cette ligne périurbaine un nouveau souffle à partir de septembre 2007 : 6 nouvelles haltes ferroviaires en deux étapes (1^e phase : Angoulins-sur-Mer, Chatellaillon-Plage, Saint-Laurent de la Prée ; 2^e phase : La Rochelle-Porte Dauphine, Aytré, Tonay-Charente) avec 3 allers-retours supplémentaires entre les deux villes, puis 4 allers-retours supplémentaires à partir de 2008.

Easy covoiturage : le covoiturage gratuit

Les 3 communautés d'agglomérations de La Rochelle, Rochefort et de la Plaine d'Aunis ont décidé de créer un service gratuit de covoiturage. " COVOITURAGE 17 " propose de mettre gratuitement en contact conducteurs et passagers qui partageront un véhicule le temps d'un voya-

ge déterminé. Point fort du dispositif : la garantie retour. En cas de problème, une solution de remplacement est proposée.

<http://www.easycovoiturage.com/>

http://www.covoiturage17.com/covoiturage/covoiturage_page/page.php

STUDIBUS à Angoulême

Suite aux préconisations du conseil de développement du Grand Angoulême et à l'enquête réalisée par les étudiants de l'IUT de Sillac qui mettait en évidence les difficultés de transport des jeunes qui arrivent le dimanche soir à la gare d'Angoulême, un nouveau service de bus a été mis en place pour le dimanche au départ de la gare. Il s'agit d'un service complémentaire de bus, calé sur les horaires des trains du dimanche soir et desservant les internats et sites universitaires.

Biocarburants : La Rochelle

Energie huile végétale pure (HVP) pour 7 PL du service assainissement rochelais qui vont rouler avec 70 % gazole et 30 % de HVP.

suite de la p |

Des perspectives

Bases logistiques

Le Port de commerce de La Rochelle représente un enjeu important pour le développement régional.

En raison de sa faible réserve foncière, dans le cadre de son développement, il faudra assurer au port de nouvelles aires de stockage, notamment

pour les conteneurs. Plusieurs solutions de bases arrière sont envisagées sur le territoire régional et même au-delà, ce qui démontre tout l'enjeu d'une telle implantation.

AGROCARBURANTS

Une unité de production d'agrocarburants sera implantée sur le port et utilisera le brevet déposé par Valagro. Elle devrait être opérationnelle au

printemps 2007. La production portera dans un premier temps sur une production de 10 000 t d'esters éthyliques à partir de 20 000 t de colza, par la suite, elle sera portée à 100 000 t/an.

Contact :
M. Marquis 05 46 00 53 64

TRAFIC POIDS LOURDS GENERE PAR LE PORT DE LA ROCHELLE

(enquête réalisée par le CETE du Sud-Ouest pour le Conseil Général de la Charente-Maritime, la DRE du Poitou-Charentes et la CCI de La Rochelle)

Dans le cadre de l'étude d'opportunité d'un contournement ferré par le Nord de l'agglomération de La Rochelle, les enquêtes effectuées aux portes du Port de la Rochelle en 1999 ont fait l'objet d'une réactualisation en 2005. L'enquête a été réalisée sur 3 postes d'accès durant 5 jours allant de juin à fin septembre 2005 et porte sur les entrées et sorties de poids lourds générées par l'activité du port de commerce. L'enquête permet de connaître la catégorie des poids-lourds à partir du nombre d'essieux, l'origine et la destination du déplacement, les marchandises transportées et le tonnage, la fréquence du déplacement et l'itinéraire emprunté.

1) Informations sur la traction :

- 73 % des poids lourds sont des semi-remorques et 20 % des camions.

- **type de camions**, 41 % de benne et 22 % de citerne.

- **sur le nombre d'essieux** : 70 % ont 5 essieux et plus, 13 % ont 2 essieux

55 % des poids lourds sont chargés. Le tonnage moyen d'un poids lourd chargé est de 19,5 tonnes mais varie selon la nature de la marchandise transportée (de 25,5 tonnes pour les céréales à 9,6 tonnes pour les denrées alimentaires et fourrage).

Fréquence :

50 % des poids lourds desservent le port plu-

sieurs fois par jour, 17 % de manière occasionnelle.

2) Produits transportés :

31 % agriculture-élevage-bois
21 % minerais, matériaux de construction
20 % produits pétroliers, combustibles
15 % produits manufacturés
13 % produits chimiques

3) Origines-Destinations :

A l'instar des résultats de l'enquête de 1999, le trafic interne à la région prédomine, suivi du trafic avec les régions limitrophes.

- Trafic intra régional : 72 %
- Trafic avec les régions périphériques : 23% dont 16 % avec les Pays de la Loire (13 % avec la seule Vendée) et 4 % avec l'Aquitaine
- Trafic avec le reste de la France : 4 %
- Trafic avec l'Europe 1 % (plus de la moitié avec l'Espagne)

4) Voies routières les plus fréquentées :

55 % du trafic de poids lourds accédant ou repartant du Port de La Rochelle empruntent la RN 11, 41 % la RN 137 et 4 % la RD 9.

Outre ces voies immédiates d'accès, les itinéraires départementaux les plus fréquentés sont :

- Niort-Parthenay-Thouars (RD 743 – RD 938)
- Niort-Sauzé-Vaussais-Confolens

(RD 948 – RD 148)
- Saint-Jean-d'Angély-Matha-Angoulême (RD 939)
- Marans-Luçon-La Roche-sur-Yon (RN 137 – RD 746)
- Marans-Fontenay-le-Comte (RD 938)

Le nombre de PL moyen journalier a peu évolué : en 1999, il était de 3 872., en 2005, il est de 3 895.

5) Comparaison 2005/1999

A cette très légère augmentation du trafic (+ 0,5 %) correspond une baisse du tonnage transportée (- 3 %).

Le trafic intra-régional a baissé de 11 %, celui avec les régions limitrophes a augmenté de 7,5 %, celui avec le reste de la France de 30,5 %, quant au trafic avec l'Europe il a augmenté de 74 %.

La nature des marchandises principales ainsi que leur répartition n'évolue pas ou très peu par rapport à 1999 : il s'agit en majorité de céréales, de produits pétroliers raffinés, de minéraux bruts et de matériaux de construction.

On constate cependant une baisse de trafic poids lourds pour le bois, les denrées alimentaires et fourrages ainsi que pour la pâte à papier et cellulos.

Contact : Philippe Bayer 05 49 55 65 86

Zoom sur quelques produits

	Céréales	Bois	Produits pétroliers raffinés	Pâte à papier, cellulose
Trafic intra régional	75%	40%	71%	9%
avec les régions limitrophes	25%	41%	27%	54%
dont Pays de la Loire	21%		19%	
Aquitaine	4%		1%	
Trafic avec le reste de la France		14%	2%	30%
Trafic avec l'Europe	5%		6%	

Depuis le 1^{er} mars 2006, l'adresse de l'ORT a changé :

ORT - 15, rue Arthur Ranc BP 539 - 86020 POITIERS CEDEX

Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports 15, rue Arthur Ranc BP 539 86020 POITIERS CEDEX

Directeur de la publication : Pierre Verney - Responsable : Didier Gomme - Contact : Véronique Roy

☎ 05 49 55 65 82 - Télécopie 05 49 55 65 89 - Email ort@i-carre.net

Cette lettre trimestrielle est téléchargeable sur notre site internet : www.ort-poitou-charentes.asso.fr

Maquette : 2A2R - PAO : GRAFIMAP - Imprimeur : Oudin

Tiré à 2 100 exemplaires - ISSN : 0989-4802 - ©Observatoire Régional des Transports Poitou-Charentes



Direction Régionale
de l'Équipement du Poitou-Charentes

IAAT

Institut Atlantique d'Aménagement des Territoires

