

OBSERVATOIRE REGIONAL des Transports

Lettre trimestrielle de l'Observatoire

SOMMAIRE

ÉDITORIAL

Niort Terminal : la plate-forme logistique multimodale et multisites des Deux-Sèvres 1

STATISTIQUES 2-4

SUITE DE L'ÉDITORIAL 5

INFORMATIONS-BREVES

Un Bus à Haut Niveau de Service à La Rochelle 6

NIORT TERMINAL : La plate-forme logistique multimodale et multisites des Deux-Sèvres

Le projet de plate-forme multimodale « Niort Terminal » est porté depuis le 18 septembre 2009 par un Syndicat Mixte composé de la CCI des Deux-Sèvres et de ses partenaires locaux : la Communauté d'Agglomération de Niort, les Communautés de Communes Arc en Sèvre et Plaine de Courance. Niort Terminal bénéficie à la fois d'une situation exceptionnelle en terme d'infrastructures, de disponibilités foncières et de services connexes performants pour les entreprises. La plate-forme multimodale comprend cinq sites. Niort Saint-Florent, site central connecté à plusieurs zones d'activités économiques périphériques en constitue le véritable nœud ferroviaire, offrant des possibilités d'assemblage de trains et de tri de wagons, notamment en liaison avec le port de La Rochelle.

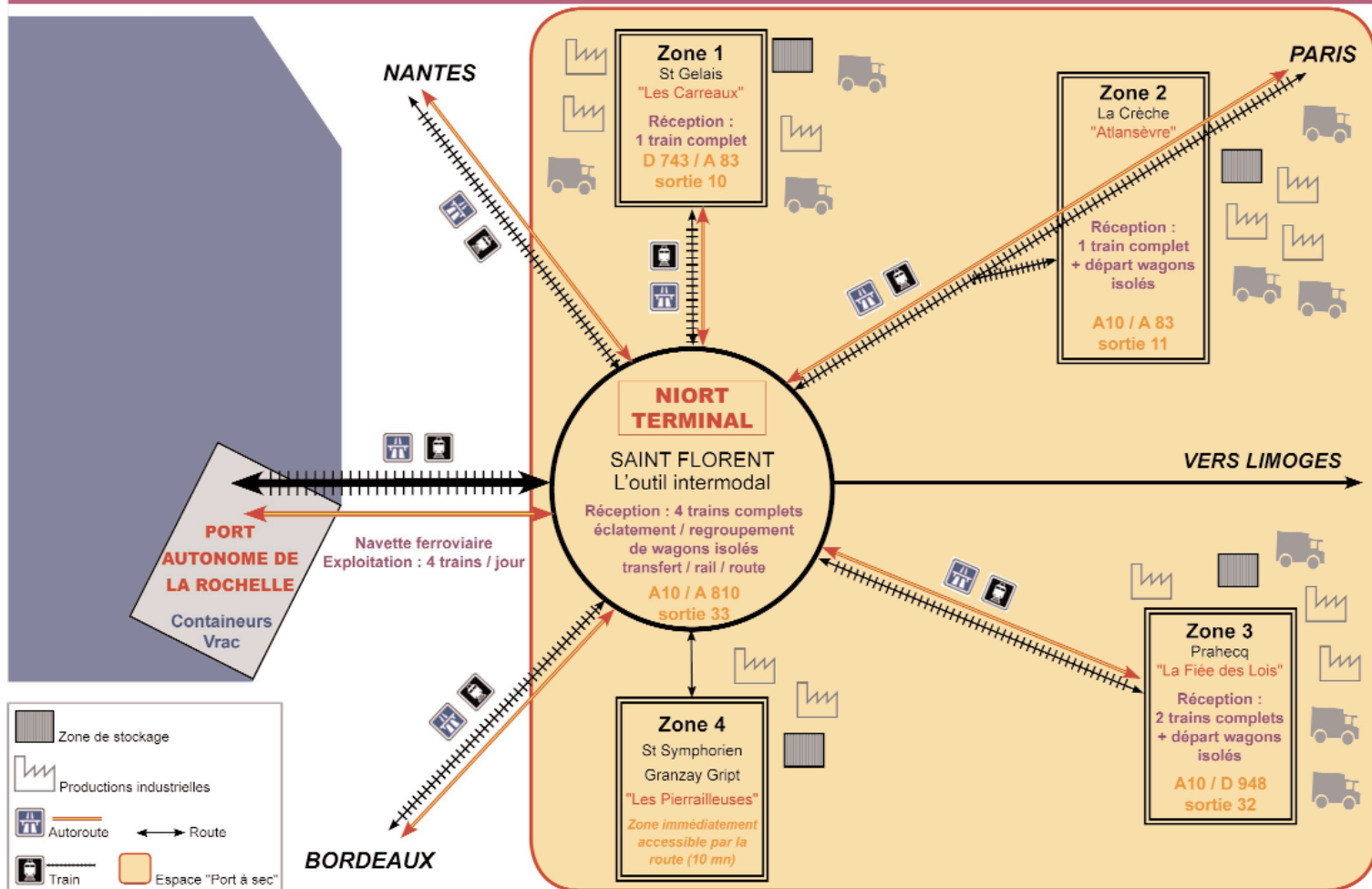
Les objectifs du projet

Le Grenelle de l'environnement assigne des objectifs très clairs en terme de développement des modes de transports alternatifs à la route (ferro-

viaire, fluvial et maritime). Il fixe l'augmentation de 25 % du fret ferroviaire d'ici 2012 et le passage de 12 à 25 % de la part de marché du transport de marchandises non routier et non aérien en 2022. Le projet de plate-forme Niort Terminal s'inscrit

dans la volonté de développer le transport de marchandises par le fer et d'éviter les émissions de gaz à effet de serre. Il inscrit également l'attractivité des territoires dans ce type de développement :

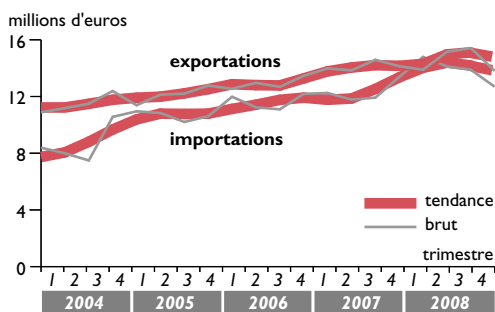
Fonctionnement de la Plate-forme Multimodale



Suite p 5

données générales

Commerce extérieur

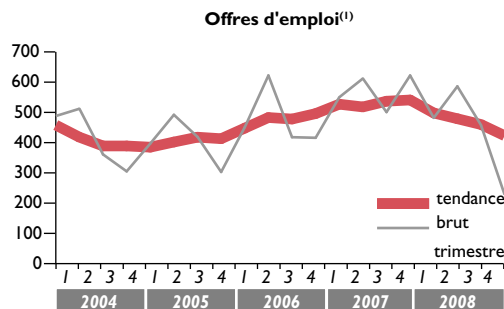


Source : Direction Régionale des Douanes et Droits Indirects

EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Exportations	+5,3 %	-2,3 %
Importations	+16,5 %	-5,1 %

Au cours du 4^e trimestre 2008, les échanges commerciaux de la région Poitou-Charentes se dégradent (-3,7 %). Sur l'année, les exportations ont progressé (+3 %), portées par les produits de la culture et de l'élevage (+59 %) et le matériel ferroviaire roulant (+125 %), en dépit de la diminution de 5,6 % des ventes de cognac. Les importations ont fortement augmenté (+12,5 %) en raison de l'augmentation des prix des produits pétroliers.

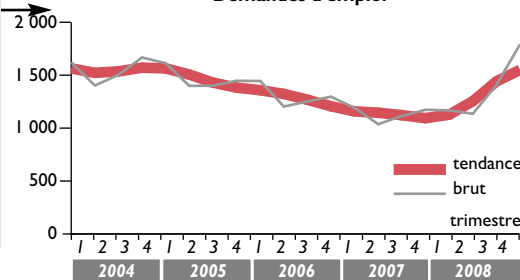
Marché de l'emploi dans les transports



(1) OEE : Offres d'Emploi Enregistrées

Tous secteurs confondus, les offres d'emplois reculent de 10,3 % au 4^e trimestre 2008 (-4,3 % sur l'année) et les demandes d'emplois progressent de +15,4 % (+4,5 % sur l'année). Durant le 4^e trimestre, les offres d'emplois dans le secteur des transports sont en forte baisse (-63,3 %) et les demandes d'emplois explosent (+52,7 %). Sur l'année, les offres d'emploi chutent de 23,2 % et les demandes d'emploi augmentent de +21,8 %.

Demands d'emploi



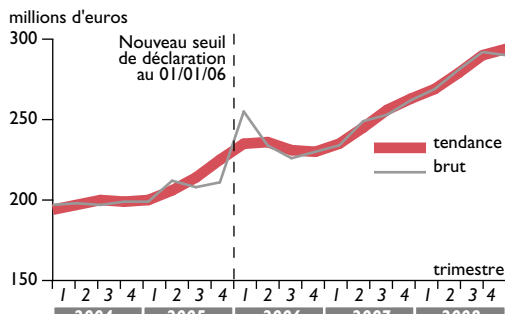
(2) DEFM Cat 1 : Demandes d'Emploi en Fin de Mois

Source : DRTEFP

EVOLUTION		3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Tous secteurs	Offres	+0,6 %	-10,3 %
	Demandes	+3,7 %	+15,4 %
Secteur transport	Offres	-8,6 %	-63,3 %
	Demandes	+26,2 %	+52,7 %

Les offres enregistrées (= flux) ne peuvent être comparées aux demandes en fin de mois (= stock).

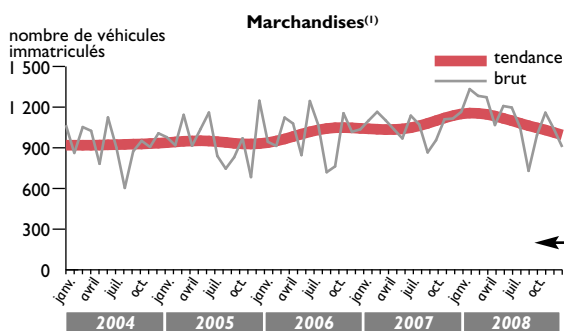
Encours de crédits (niveau d'endettement) Secteur transport



Source : Banque de France

Les encours de crédits octroyés aux entreprises de transport ont progressé de 10,7 % au cours du 4^e trimestre 2008 et de 13,4 % sur l'année. Les entreprises ont notamment poursuivi le renouvellement de leur parc malgré les difficultés économiques.

Immatriculations de véhicules neufs



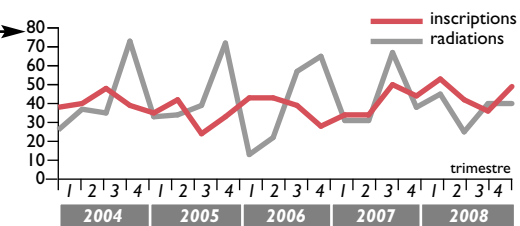
(1) les camionnettes et camions, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques.

Au 4^e trimestre 2008, les inscriptions sont en hausse par rapport à l'année passée : 49 nouvelles entreprises se sont inscrites ce trimestre contre 44 au 4^e trimestre 2007. Les radiations sont en très légère augmentation : 40 contre 38 l'année passée. Sur l'année, les inscriptions progressent de 11,1 % et les radiations reculent de 10,2 %.

Les immatriculations de véhicules de marchandises reculent de 8,4 % au 4^e trimestre 2008 par rapport au 4^e trimestre 2007. Sur l'année, elles progressent de 3,4 % malgré les tensions du secteur.

Les entreprises de transport

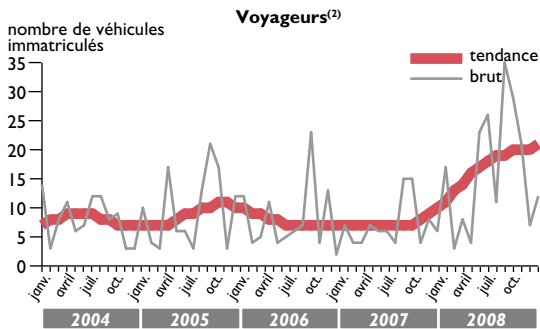
Inscriptions et radiations des entreprises sur les registres tenus par la DRE (marchandises, voyageurs, commissionnaires)



Source : DRE Poitou-Charentes

NB : un quart des entreprises inscrites ont d'autres activités principales déclarées et dépendent donc d'autres codes APE

EVOLUTION		3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Inscriptions		-28,0 %	+11,4 %
Radiations		-40,3 %	+5,3 %



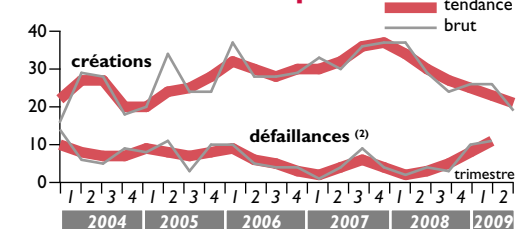
(2) les autobus et les autocars.

Source : SOeS/FCA

EVOLUTION		3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Marchandises		-4,2 %	-8,4 %
Voyageurs		+120,6 %	+122,2 %

Au 4^e trimestre 2008, 26 créations d'entreprises dans le secteur des transports routiers ont été enregistrées. Le secteur des transports, malgré une conjoncture économique défavorable, reste attractif pour les entrepreneurs. Les défaillances d'entreprises sont au nombre de 10 ce trimestre. Sur l'année, on comptabilise 20 créations d'entreprises en moins et 1 défaillance supplémentaire par rapport à 2007.

Démographie des entreprises de transport



(1) NAF 2008

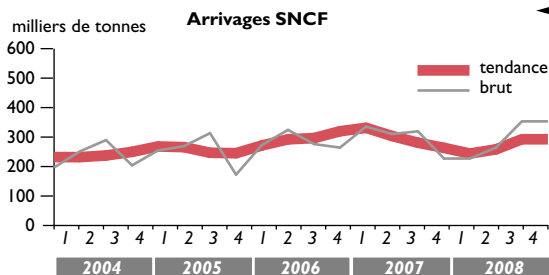
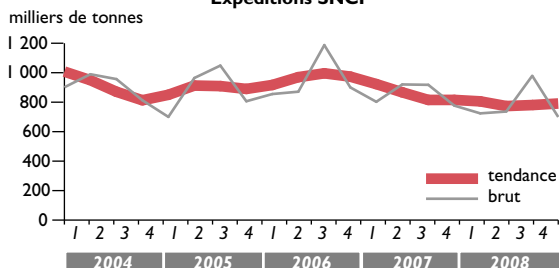
(2) défaillances enregistrées à la date du jugement

Source : INSEE

transports de marchandises

Fret ferroviaire

Expéditions SNCF



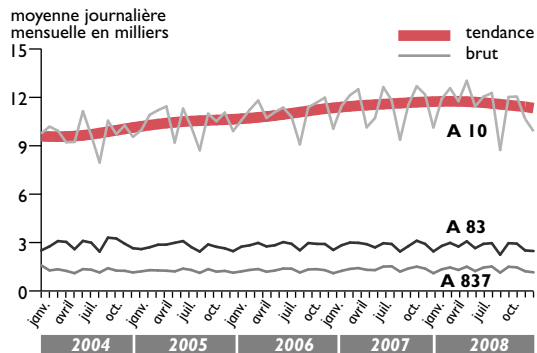
Source : SNCF

EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Expéditions	+6,7 %	-9,9 %
Arrivages	+10,6 %	+4,1 %
TOTAL	+7,7 %	-6,8 %

Au 4^e trimestre 2008, le trafic des poids lourds sur les autoroutes du Poitou-Charentes a enregistré une baisse de 6,5 %. Dans le détail, le trafic sur l'A10 recule de 6,8 %, de 6,7 % sur l'A83 et de 3,9 % sur l'A837. Sur l'année, le trafic est stable (+0,2 %).

Le trafic effectué par fret-SNCF au cours du 4^e trimestre 2008 chute de 6,8 %. Les expéditions accusent une baisse de 9,9 % alors que les arrivages sont en hausse de 4,1 %. Les départements de la Charente-Maritime (+33,2 %) et la Vienne (+14 %) tirent à nouveau les résultats vers le haut. Inversement, le trafic de la Charente régresse de 55,5 %, celui des Deux-Sèvres de 19,3 %. Sur l'année, le trafic ferroviaire SNCF recule de 8,4 % avec une dégradation des expéditions (-8,1 %) et des arrivages (-9,3 %). La baisse de l'activité a été particulièrement forte au cours du 1^{er} semestre (-17,6 %). La dégradation des résultats de fret-SNCF résulte en partie de la restructuration de son activité et notamment de l'arrêt de la prise en charge des wagons isolés.

Volume de poids lourds comptabilisés aux péages des autoroutes¹

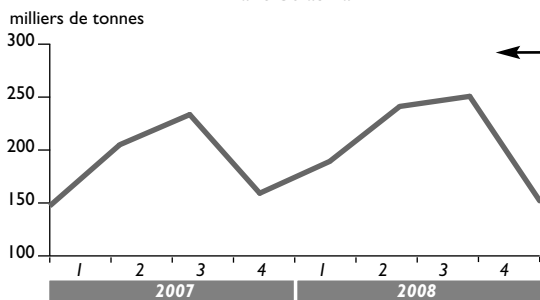


(1) Entrées et sorties confondues

Sources : ASF et Cofiroute

EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Poitou-Charentes	+0,8 %	-6,5 %
A 10	+0,9 %	-6,8 %
A 83	+0,4 %	-6,7 %
A 837	+0,7 %	-3,9 %

Trafic Colas Rail



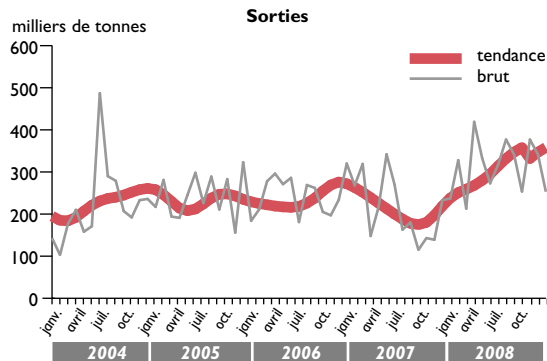
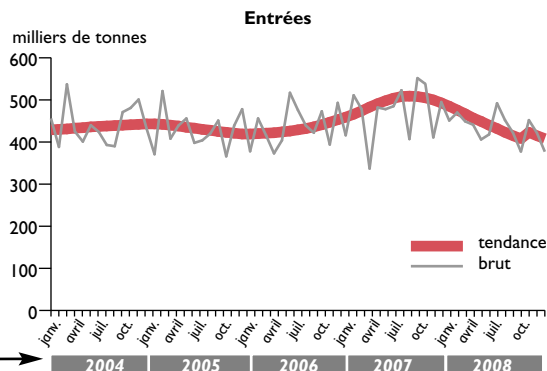
Source : Colas Rail

Au 4^e trimestre 2008, le trafic effectué par Colas Rail fléchit légèrement par rapport au 4^e trimestre 2007 (-4,5 %), pénalisé par les résultats du mois de décembre qui n'a compté que 16 jours effectifs, et ce, en dépit des trafics au départ d'Exideuil effectués à partir de la fin du mois d'octobre. Les résultats de l'année 2008 sont en progression de 11,9 %.

Au 4^e trimestre 2008, le trafic des ports de la région est en forte progression (+14,9 %). Les sorties explosent littéralement de 122,3 % alors que les entrées fléchissent de 16,5 %. Le port de La Rochelle voit son trafic global progresser de 18 % en raison de la forte progression des sorties de céréales (+119,6 %). Le trafic du port de Rochefort chute de 52,8 %, pénalisé par un mois de décembre catastrophique, celui du port de Tonnay-Charente augmente de 92,1 % (+53 000 tonnes) porté par les exportations de blé, d'orge et de maïs. En 2008, le trafic portuaire régional est en hausse de 3,8 %, atteignant 8,7 millions de tonnes. Le port de La Rochelle voit son activité croître de 4,3 % avec une forte progression des sorties (+28 %) tandis que les entrées sont en recul de 7,1 %. Le trafic de Tonnay-Charente augmente (+16,6 %) avec un bon niveau des sorties de ferrailles qui compense le recul des céréales. Le port de Rochefort voit son activité se dégrader sur un an (-10,5 %), avec de mauvais résultats en toute fin d'année pénalisant la belle progression constatée en début d'année.

Trafic des principaux ports maritimes

(Ports de La Rochelle, Rochefort et Tonnay-Charente)

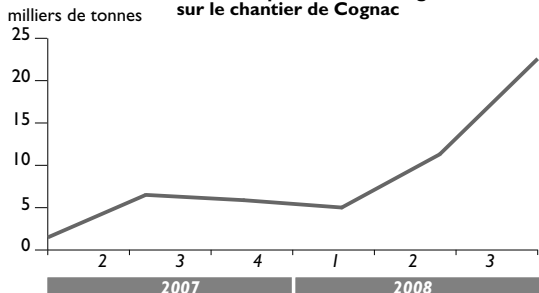


Sources : GPMLR/CCI Rochefort

EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Entrées	-11,5 %	-16,5 %
Sorties	+19,2 %	+122,3 %
TOTAL	-1,0 %	+14,9 %

Transport combiné

Travail réalisé par Naviland Cargo sur le chantier de Cognac



Source : Naviland Cargo

Données non communiquées

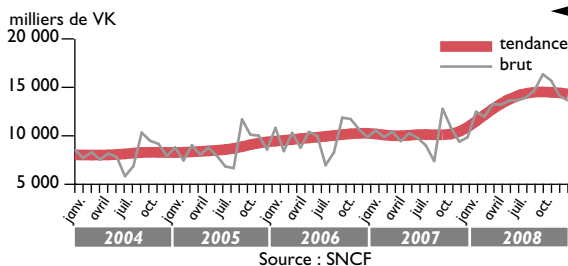
transports de voyageurs

Transports collectifs urbains

La fréquentation des transports collectifs urbains des principales agglomérations de la région progresse de 2,8 % ce trimestre. La ville de Niort affiche une fréquentation en forte hausse (+11,8 %), Poitiers enregistre une croissance de 3,7 %, Angoulême de 1,5 % et La Rochelle stagne à +0,1 %. Seule Châtelleraut est en recul par rapport à la même période de l'année passée (-2,9 %). Sur l'année, les transports collectifs urbains connaissent une hausse de leur fréquentation de 2,6 %. Le plus forte progression revient à la ville de Niort (+5,0 %), suivie de Poitiers (+3,9 %) et de Châtelleraut (+2,9 %). Le nombre de voyageurs augmente plus modérément dans les villes d'Angoulême et de La Rochelle (+0,9 %).

Voyageurs ferroviaires

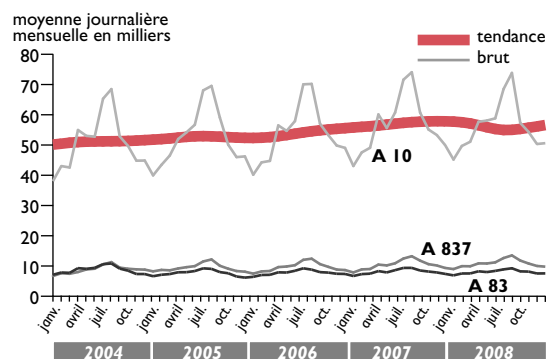
Trafic interne en Poitou-Charentes



Pour le 3^e trimestre consécutif, la fréquentation des autoroutes régionales recule au 4^e trimestre 2008 (-1,3 %). Seule l'autoroute A837 voit son trafic augmenter légèrement (+1,6 %), le trafic de l'A83 reculant de 0,8 % et celui l'A10 baissant de 2,0 %.

Sur l'année, le trafic des véhicules légers sur autoroute progresse pour les autoroutes A10 (+0,8 %) et A837 (+4,3 %) et diminue très légèrement pour l'A83 (-0,8 %) par rapport à 2007.

Volume de véhicules légers comptabilisés aux péages des autoroutes⁽¹⁾



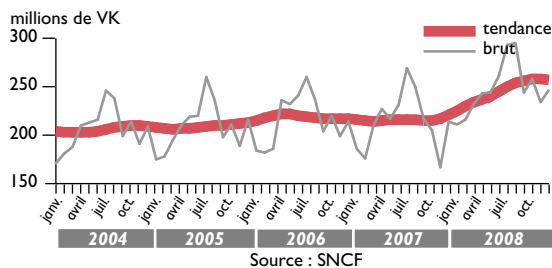
Sources : ASF et Cofiroute

EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Poitou-Charentes	-2,6 %	-1,3 %
A 10	-3,3 %	-2,0 %
A 83	-3,3 %	-0,8 %
A 837	+1,3 %	+1,6 %

Le trafic ferroviaire de voyageurs interne à la région Poitou-Charentes connaît une augmentation importante ce trimestre (+44,3 %) par rapport au 4^e trimestre 2007 durant lequel des mouvements de grève avaient affecté le trafic. Le trafic interrégional progresse également fortement (+25,9 %).

Le nombre de voyageurs est en nette progression en 2008 par rapport à 2007, +39,4 % pour le trafic interne et +15,8 % pour le trafic interrégional.

Trafic interrégional du Poitou-Charentes

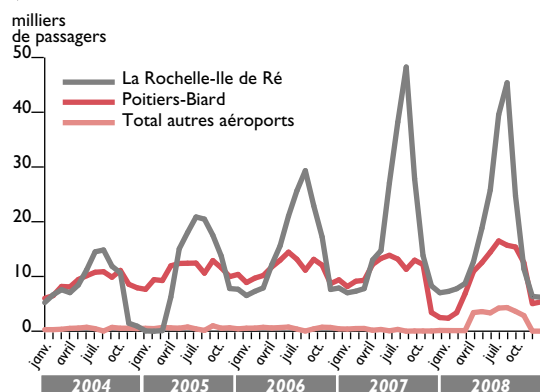


EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Trafic interne	+54,3 %	+44,3 %
Trafic interrégional	+13,1 %	+25,9 %

L'activité aérienne régionale est en progression de 5 % au 4^e trimestre 2008 par rapport au 4^e trimestre 2007. L'aéroport de Poitiers connaît une forte progression (+26 %) grâce au maintien de 2 vols par semaine à destination de Londres durant l'hiver 2008-2009. La fréquentation de l'aéroport de La Rochelle recule de 18 % ce trimestre, en raison de la limitation de l'offre de sièges commercialisés sur ses lignes.

Sur l'année, le trafic aérien des grands aéroports de Poitiers et La Rochelle sont en recul respectivement de -0,5 % et -3 % mais l'ensemble du trafic régional est en hausse de 5 % grâce à la nouvelle ligne reliant l'aéroport d'Angoulême à celui de Londres.

Voyageurs aériens

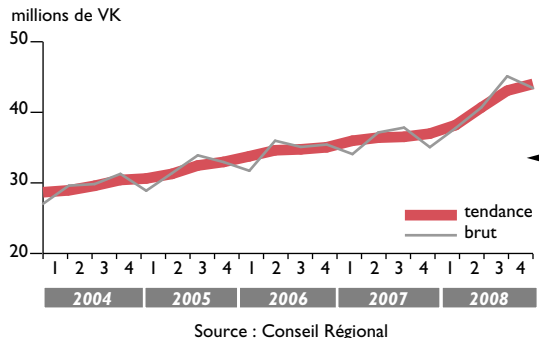


EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Poitiers-Biard	+27 %	+26 %
La Rochelle-Ile de Ré	-4 %	-18 %
Total autres aéroports	+3062 %	+1120 %
Poitou-Charentes	+11 %	+5 %

Le trafic de La Rochelle a été reporté sur Rochefort de novembre 2004 à avril 2005.

Voyageurs TER

Trafic en millions de voyageurs x kms

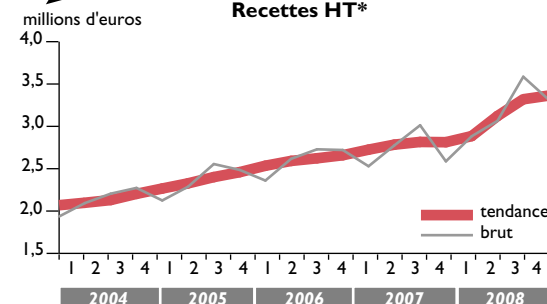


EVOLUTION	3 ^e trim 08 3 ^e trim 07	4 ^e trim 08 4 ^e trim 07
Voyageurs x km	+19,2 %	+23,9 %
Recettes	+19,0 %	+28,0 %

La politique de développement et d'amélioration de l'offre TER a permis d'enregistrer à nouveau d'excellents résultats concernant la fréquentation des TER régionaux. Au cours du 4^e trimestre 2008, le nombre de voyageurs par kilomètre a progressé de 23,9 % par rapport au 4^e trimestre 2007 durant lequel des mouvements de grève avaient affecté le trafic. Les recettes suivent la même évolution positive en augmentant de 28 % en un an. L'évolution globale sur l'année montre la bonne santé de l'activité TER en Poitou-Charentes puisque le nombre de voyageurs par kilomètre est en progression de 15,7 % et les recettes de +17,8 % sur l'ensemble de l'année.

Voyageurs TER

Recettes HT*



Suite de p 1

- Favorisant les opérateurs de proximité en transport ferroviaire par la création d'un site de traitement logistique multimodal installé à St Florent
- Développant des zones d'activités embranchées telles que celles des ZAC de Champs Albert à la Crèche et de la Fiée des Lois à Prahecq.
- Répondant aux besoins de développement futurs du Grand Port Maritime de La Rochelle (GPMLR) en matière d'espace foncier.

Description du projet

La Plate-forme de St Florent :

Elle sera reliée par rail et par route à des zones d'activités situées à moins de 10 km, disposant d'importantes emprises foncières (Zone de Saint Geais « Les Carreaux », zone de La Crèche « Atlansèvre », zone de Prahecq « La Fiée des Lois », zone de Saint Symphorien Granzay Gript « Les Pierailleuses »).

La Plate-forme de St Florent dispose de grandes possibilités d'assemblage de trains et de tri de wagons, avec 15 km de voies opérationnelles et 15 ha d'emprises foncières permettant de réaliser du stockage tampon et des opérations de manutention (transfert rail-route). Les aménagements consistent en des installations permettant des opérations terminales d'éclatement de trains complets et/ou de massifications de wagons isolés, le déchargement de conteneurs et de marchandises diverses en lien avec le port de La Rochelle notamment.

Les fonctions de la Plate-forme de St Florent :

- Permettre le développement du Grand Port Maritime de La Rochelle par une liaison ferroviaire vers une plate forme multimodale, venant en appui de zones industrielles périphériques, représentant plus de 300 ha disponibles.
- Traiter des trains de conteneurs, de vrac de céréales, de granulats, de sable, de ciment et d'engrais en flux entrants et/ou sortants en direction du Grand Port Maritime de La Rochelle.
- Recevoir des trains complets en mode multimodal rail-route en provenance de la région parisienne, du Havre, ou des ports du Nord, et les réexpédier en appui de chargement de trafics locaux précédemment confiés à la route.
- Regrouper, acheminer ou réexpédier les wagons isolés.

La ZAC* Champs Albert à La Crèche :

Le projet s'inscrit dans les perspectives de développement de la zone suite aux raccordements en 2001 de l'A83 à l'A10. Une série d'études réalisées dans le cadre du CPER 2000-2006 ont conclu à la capacité de la zone à accueillir des activités utilisant le mode ferroviaire. Dès lors, en lien avec le projet de St Florent, l'objectif est d'étendre l'embranchement existant à plusieurs parcelles pour desservir à terme 80 ha. Par ailleurs, un parking sécurisé vient d'être mis en service sur le Centre Routier de la Crèche.

La ZAC* Fiée des Lois à Prahecq :

Le projet consiste à renforcer les capacités ferroviaires du site par l'installation de quais et à apporter un complément de services en créant une station de lavage de wagons citernes utilisés pour le transport alimentaire.

Les atouts du projet

Niort Terminal est situé à 60/80 km du GPMLR (soit à 30 minutes), au cœur d'un nœud autoroutier A10/A83, au point de convergence des lignes ferroviaires Poitiers-La Rochelle et Saintes-Niort-Thouars avec accès aux grands axes ferroviaires (Paris-Limoges). Enfin, le site dispose de services aux entreprises adaptés et innovants (SécuriTPark sur le Centre routier de La Crèche...), d'un bassin d'emploi riche avec une main d'œuvre qualifiée, d'un environnement professionnel favorable et d'une mobilisation de tous les acteurs. Par ailleurs, la complémentarité des sites ouvre au projet des emprises foncières importantes (plus de 300 ha disponibles) pour de grands opérateurs nationaux et internationaux, pour beaucoup déjà présents sur le site.

Les acteurs du projet

Les acteurs du projet en tant que tel sont la CCI, propriétaire d'une ITE « Installation Terminale Embranchée » sur la zone économique de La Crèche ; les Communautés de Communes Arc en Sèvre (projet d'un sous-embranchement à partir de l'ITE de la CCI sur la ZAC Champs Albert) et Plaine de Courance (ITE sur la ZAC Fiée des Lois, mise à disposition par la Com-

munauté de Communes Plaine de Courance) ; et la Communauté d'Agglomération Niortaise (CAN) sur le territoire de laquelle se trouve le site de St Florent (actuellement essentiellement propriété de RFF).

Un syndicat mixte ouvert (SMO), constitué des 4 porteurs du projet, a été créé. La 1^{ère} réunion du Comité Syndical désignant le bureau, nommant le président a eu lieu le 18 septembre dernier. Les missions opérationnelles et fonctionnelles du syndicat mixte seront transférées ultérieurement à une société d'économie mixte. Le SMO sera le maître d'ouvrage des opérations sur St Florent et la Fiée des Lois. La Communauté de Communes d'Arc en Sèvre sera le maître d'ouvrage des opérations sur Champs Albert.

Un partenaire incontournable : le Grand Port Maritime de La Rochelle

Le développement attendu du transport maritime donne de grandes perspectives de développement pour le Grand Port Maritime de La Rochelle (GPMLR) qui explore les possibilités d'extension et de port sec pour accroître son activité à hauteur de ses attentes. Propriétaire des voies ferrées portuaires, le GPMLR travaille avec Fret SNCF sur le projet d'un opérateur ferroviaire de proximité qui pourrait voir le jour fin 2010 et contribuerait à installer une chaîne performante du transport de marchandises en Poitou-Charentes. A terme 4 trains par jour feront la navette entre le port et le terminal.

Les financements du projet et l'échéancier

Le montant prévisionnel des travaux est de 7,2 M€. Inscrit au CPER 2006-2013, le projet recevra une subvention de 2,8M€, soit 0,9M€ par l'Etat, 0,5M€ par la Région et 1,4M€ par le FEDER.

Les travaux s'échelonnent de 2009 à 2013, pour une mise en service attendue du site fin 2013.

* Zone d'Aménagement Concerté

Les 4 phases prévisionnelles de mise en œuvre de la plate-forme de Saint-Florent

✓ Phase 1 : année 2009 / démarrage opérationnel et expérimentation

Depuis mars 2008, la CCI loue à Fret SNCF une surface de 15 000 m² équipée d'une plate-forme en enrobé de 8 000 m², de 2X120m de voie et d'une voie de circulation de 200 m.

L'objectif attendu : 2 trains par semaine.

✓ Phase 2 : année 2009 et 2010

Etude technique préalable aux travaux des phases 3 et 4.
Poursuite de l'exploitation sur le site « phase 1 ».

✓ Phase 3 : 2010 / viabilisation de Niort TERMINAL, 1^{ère} tranche

Aménagement sur le site RFF d'une plate forme centrale en béton de 10 000 m² (200X50 m) permettant le chargement et le déchargement d'un train coupé en 2 ainsi qu'un stockage tampon et de 2 X 2 voies de 450 m.

L'objectif attendu : traiter 3 à 4 trains par semaine, soit 320 conteneurs par semaine.

✓ Phase 4 : 2010 / viabilisation de Niort TERMINAL, 2^{ème} tranche

Aménagement sur le site RFF avec extension de 10 000 m² supplémentaires (soit un total de 20 000m² : 400 X 50 m) permettant le chargement et le déchargement simultanément de 2 trains complets ainsi qu'un stockage tampon.

L'objectif attendu : traiter 4 trains par jour, ce qui constitue une réponse aux besoins de développement du GPMLR.

Pour plus d'informations :

Philippe BAYER (DRE Poitou-Charentes) : 05 49 55 65 88

Sylvie TOUZEAU (CCI 79) : 05 49 28 79 08

Un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) à La Rochelle

Le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du développement Durable et de la Mer a retenu cinquante projets concernant les « Transports Collectifs en Site Propre hors Île-De-France », parmi lesquels figure celui de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle. Ces projets s'inscrivent dans le cadre du Grenelle de l'Environnement et vont de l'extension de ligne de métro (Lyon et Marseille), à l'extension ou la création de lignes de tramway (Amiens), en passant par les Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) (La Rochelle) ou un funiculaire (Grasse). 17 des 36 agglomérations retenues ont présenté des projets de BHNS.

L'invention du BHNS : le métro de surface de Curitiba

L'exemple de BHNS le plus célèbre provient d'Amérique du Sud : Curitiba, située au Sud du Brésil est la première ville à avoir expérimenté un transport collectif aux performances proches de celles d'un métro ou d'un tramway sans les coûteuses infrastructures associées (rails, tunnels). Le réseau de Curitiba comprend 221 stations et transporte 1,9 million de passagers par an. Les autobus utilisent des voies réservées, ont des capacités allant de 170 à 270 passagers et une billetterie adaptée. Rapidement, l'exemple du " métro de surface " de Curitiba a essaimé, notamment à Bogotá, aux USA avec le BRT (bus rapid transit), en Europe du Nord et plus récemment en France.

Les Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) allient forte fréquence (toutes les 5-10 minutes en heure pleine et 15 minutes en heures creuses), régularité, ponctualité et amplitude horaire élevée (de 5h30 à 0h30). Dans l'idéal, les bus articulés à grande capacité circulent sur des infrastructures dédiées et ont la priorité aux feux. Le niveau de performance du BHNS est proche de celui des tramways pour un coût moindre : à facteurs équivalents, le coût d'une ligne de tramway équivaldrait à celui d'un réseau BHNS. De plus, les

réseaux sont évolutifs en permettant le passage au tramway sur les emprises ou plus simplement le choix de bus « propres » (GNV, Pile A Combustible, électriques...).

BHNS de La Rochelle : une aide de 0,6 millions d'euros de l'Etat

Le projet de BHNS, nommé ILLICO, porté par la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, prévoit une voie dédiée y compris en centre-ville (8,1 Km dont 80% en site propre). Il reliera la commune de Lagord au Port des Minimes en 20 minutes et sera directement connecté au parking-relais Greffières à Lagord, d'une capacité de 200 places extensible.

Du lundi au samedi, il circulera de 5h à 22h30 avec un intervalle de 10 minutes entre 7h et 20h. Le dimanche, il circulera de 7h à 22h, à une fréquence de 30 minutes tôt le matin et en soirée. La fréquentation quotidienne attendue est de 5 600 voyageurs. Les travaux ont débuté à l'été 2009 pour une mise en service dès novembre 2009 avec une évolutivité du projet jusqu'en 2011. L'Etat cofinancera le projet à hauteur de 0,6 M€.

Dans la région, l'agglomération poitevine devrait également présenter prochainement un projet de BHNS.

Renseignements : Thierry Réveillère 05 46 30 36 52

BREVES

Deux bateaux solaires à La Rochelle

Depuis le printemps dernier, deux nouveaux bus de mer électrosolaires assurent une liaison régulière toute l'année entre le Vieux-Port de La Rochelle et le Port des Minimes. Silencieux, produisant zéro émission de CO₂ et fonctionnant par propulsion électrique, ces bus de mer constituent une première en France et succèdent ainsi aux bateaux-bus fonctionnant précédemment au gasoil. Ils sont entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite et aux vélos. D'une capacité de 75 personnes, ils ont une autonomie de 15 allers-retours par jour.

Lancement de la 1^{re} ligne de production de batteries lithium-ion en Charente

La première ligne de production au monde de batteries lithium-ion a été inaugurée le 19 juin dernier à Nersac. Destinées aux véhicules hybrides et électriques, près de 10 000 batteries lithium-ion par an sortiront dans un 1^{er} temps de l'usine de Nersac. A terme, l'usine produira entre 5 et 10 millions de batteries par an. La première voiture à être équipée de ces batteries de nouvelle génération, plus petites mais de même puissance et autonomie, sera la Mercedes Classe S 400 hybride. La BMW Série 7 ActiveHybride, annoncée pour le début de 2010, en sera également dotée et des contrats ont également été signés avec Ford pour l'horizon 2012.

Un vélo portable révolutionnaire fabriqué à Rochefort

Les premiers vélos portables pliants conçus et fabriqués en France à Rochefort, dénommés « AMiIVA », dont la sortie est prévue pour le mois d'octobre constituent un véritable Assistant de Mobilité Individuelle (AMI). Son inventeur est Philippe Poupard, de la Sarl Ciel&Vents. Ce vélo est particulièrement adapté à une utilisation intermodale de type " train+vélo ou auto+vélo ou bus+vélo ". Il répond aux besoins du consommateur urbain mobile qui recherche des produits verts, utiles, pratiques et gains de temps. En France, la part modale du vélo ne représentent que 2 % des déplacements urbains européens contre 15 % pour l'Allemagne ou 25 % pour les Pays-Bas. Et pourtant, la France est au 4^e rang mondial des pays consommateur de cycles. Tout un travail reste donc à faire... La technologie utilisée dans ces nouveaux vélos permet de réduire le temps de pliage à moins de 10 secondes, de transporter le vélo plié comme une valise trolley et de le déplier en moins de 15 secondes. Testé en utilisation urbaine en bord de mer dans la région Poitou-Charentes mais également dans les grandes villes européennes, plusieurs milliers de km ont été parcourus.

Pour plus d'informations : Ciel&Vents

Philippe Poupard 09 70 44 79 75, ppoupard@amiiva.com

Transport en commun à la demande à Cognac

Le système de transport en commun du Cognaçais « Allo Transcom » se métamorphose pour devenir plus lisible et plus pratique. Mis en place en octobre 2006, il dessert les hameaux des 14 communes du Cognaçais.

Depuis le 1^{er} juillet 2009, ce service de transports à la demande fonctionne sur réservation via une plate-forme téléphonique tous les jours du mardi au samedi sauf les jours fériés. De nouveaux arrêts sont mis en place.

Tarifs : 2€ l'aller simple, 10€ le carnet de 6 voyages avec une correspondance gratuite dure le réseau urbain de Transcom valable pendant 3 heures.

Initiatives en Charente

Afin de désenclaver les zones rurales de Charente, le Conseil Général de Charente a créé un « Pass'CharenteTransport » qui se présente sous la forme de 20 chèques de 3€ chacun permettant l'utilisation des transports à la demande et les taxis agréés par le département. Ce chèque est offert aux jeunes de 6 à 18 ans ainsi qu'aux personnes de plus de 70 ans vivant en dehors de la Communauté d'Agglomération du Grand Angoulême et de la Communauté de Communes de Cognac.

Contacts : Services des Transports: 05 45 22 80 08

Pour inciter à utiliser les transports en commun, le Conseil Général de Charente prend en charge jusqu'à 75 % du coût de la carte de transport des salariés, apprentis et étudiants.

Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports 15, rue Arthur Ranc BP 539 86020 POITIERS CEDEX

Directeur de la publication : Christian Ferdouel - Responsable : Didier Gomme - Contact : Véronique Roy / Mélanie Guérin

☎ 05 49 55 65 82 - Télécopie 05 49 55 65 89 - Email ort@i-carre.net

Cette lettre trimestrielle est téléchargeable sur notre site internet : www.ort-poitou-charentes.asso.fr

Maquette : 2A2R - PAO : GRAFIMAP - ©Observatoire Régional des Transports Poitou-Charentes

