

# Revue de presse, en Bref...

JUILLET-AOÛT 2017



## Mobilité

### **La difficile internalisation des coûts externes dans les politiques de mobilité**

Si la mobilité est créatrice de valeur, il n'en reste pas moins que les transports génèrent des nuisances qui touchent d'autres acteurs que leurs émetteurs. C'est la raison de l'expression « effets externes » ; c'est l'un des défis les plus actuels des politiques de mobilité d'en intégrer le coût et les conséquences au bilan socio-économique des projets portés par la collectivité.

[\(Transports – Économie, politique, société n°503 p.30\)](#)

### **L'agglomération de Niort met en place la gratuité des transports**

À la rentrée de septembre, Niort deviendra la plus grande agglomération de France à avoir instauré la gratuité des transports publics pour tous les usagers.

[\(Transport public n°1178 p.16\)](#)

### **« Nous avons fait du transport urbain le fer de lance de la lutte contre la pollution et la congestion urbaine »**

Nicolas Blain revient sur les quatre années qu'il a passé à la présidence du comité Union européenne au sein de l'Union internationale des transports publics.

[\(Transport public n°1179 p.44\)](#)

## Innovation

### **Les véhicules autonomes face à la diversité des territoires – 5 exemples**

La perspective de l'introduction de nouveaux services de mobilité portés par des flottes de véhicules autonomes dans les systèmes de mobilité doit s'envisager de manière différente selon les territoires et l'organisation des systèmes de mobilité. Cinq cas permettent d'envisager différents scénarios d'évolution des relations entre aménagement urbain et organisation des mobilités.

[\(Transports – Économie, politique, société n°503 p.5\)](#)

### **L'envol annoncé des TMS (Transport Management System)**

Études et témoignages affirment que le recours aux logiciels de gestion de transport offre aux chargeurs un gain de productivité d'environ 10 %, pour un retour sur investissement de plus en plus rapide. Mais au-delà du seul argument financier, les TMS deviennent surtout indispensables pour améliorer la qualité du service et, au final, renforcer la relation client.

[\(Logistiques Magazine n°321 p.49\)](#)

## Formation, emploi

### **Formation des dirigeants – De l'attestation aux formations supérieures**

Diriger son entreprise requiert l'obtention de l'attestation de capacité de transport. Si diverses formations préparent aux compétences nécessaires pour passer cet examen, certains aspirants dirigeants vont au-delà, avec des trajectoires variables, des filières 100 % transport aux parcours focalisés sur le business. Tour d'horizon des voies choisies par les jeunes chefs d'entreprise.

[\(L'officiel des transporteurs supplément n°2886 p.28\)](#)

### **Transmission familiale – L'esprit d'entreprendre en héritage**

76 % des dirigeants d'entreprises familiales interrogés pour les besoins d'une enquête publiée en janvier 2017 estiment que le repreneur idéal se trouve au sein même de leur famille... Retour sur les principaux résultats de l'enquête.

[\(L'officiel des transporteurs supplément n°2886 p.24\)](#)

### **Recrutement – Un casse-tête pour les entreprises**

Alors que la reprise économique s'est amorcée, les sociétés du transport peinent à suivre l'essor de leurs clients. Leur difficulté à combler leurs besoins en recrutement les oblige à refuser des marchés. Principal obstacle pointé par les transporteurs : l'image négative qui colle au secteur. Pour y remédier, diverses initiatives sont lancées par des organismes du secteur ou des chefs d'entreprise pour communiquer sur les différents métiers et leurs atouts.

[\(L'officiel des transporteurs n°2891 p.24\)](#)

## Logistique

### Logistique urbaine – Pas assez d'espaces dédiés en ville

Pour la première fois, l'Aslog, l'association française de la Supply Chain et de la Logistique, a lancé une étude nationale réalisée auprès de collectivités locales afin d'évaluer leur perception de la logistique urbaine.

[\(L'officiel des transporteurs n°2887 p.10\)](#)

## Ferroviaire

### La SNCF repart à la conquête des voyageurs avec inOUI

Pour sauver le modèle du TGV, la SNCF va polariser son offre de trains à grande vitesse autour de deux produits : le low-cost avec OUIGO et un meilleur service avec inOUI. L'entreprise publique espère conquérir 15 millions de voyageurs supplémentaires d'ici 2020.

[\(Transport public n°1179 p.48\)](#)

## Actualités de l'ORT

- ✓ 6 juillet 2017 : **participation au séminaire Plans de mobilité entreprises**, à Bordeaux.  
Une matinée d'échanges et de travaux dédiée aux entreprises et aux collectivités pour :
  - Comprendre les obligations réglementaires introduites par la loi de transition énergétique ;
  - Améliorer les déplacements générés par son activité économique en coopérant avec les collectivités ;
  - Apprécier les enjeux économiques, environnementaux et sociaux d'un plan de mobilité adapté à votre établissement.
  
- ✓ 25 septembre à venir : **Assemblée générale extraordinaire** de l'ORT

**Du 16 au 22 septembre 2017**  
**16ème édition de la**  
**Semaine européenne de la mobilité**