

Économie

Plus d'aides d'État pour le réseau public de bornes de recharge ?

Le programme d'investissements d'avenir, qui subventionne l'installation de bornes de recharges publiques jusqu'à 50 %, arrive à son terme le 31 mars, et ne devrait pas être reconduit.

(Transport public n°1176 p.20)

Qui épongera la dette d'Autolib' ?

Bien loin de la rentabilité annoncée fin 2014 par le groupe Bolloré, le service d'autopartage a accumulé une dette de près de 160 millions d'euros. Pour la régler, l'exploitant en appelle aux collectivités.

(Transport public n°1176 p.32)

Grippe aviaire – Les hangars resteront vides jusqu'à la mi-mai

La liste des communes concernées par l'abattage préventif de canards et d'oies pour lutter contre le virus H5N8 s'allonge dans le Sud-Ouest. Déjà touchés l'an dernier, nombre de transporteurs qui ne peuvent compter sur un soutien gouvernemental se détournent de cette spécialité.

(L'officiel des transporteurs n°2869 p.13)

Portiques de lavage – Le marché s'anime à nouveau

Sans atteindre les niveaux d'avant 2008, les ventes d'automates de lavage poids lourd progressent en 2016. Avec l'optimisation des consommations en eau et des temps de cycle, chaque constructeur met en avant ses services et innovations.

(L'officiel des transporteurs n°2869 p.30)

Un prix du carbone à l'échelle mondiale

L'industrie pétrolière préconise un chiffrage de la loi de transition énergétique et un prix du carbone fixé au niveau mondial.

(L'officiel des transporteurs n°2870 p.17)

Pneumatique – Le rechapage à son plus bas historique !

Le marché du pneu de remplacement a rendu ses résultats 2016. Il confirme l'évolution désastreuse du Rechapage poids lourds. L'engagement pour la croissance verte, signé en février avec le ministère de l'Environnement, préfigure-t-il d'une prise de conscience des pouvoirs publics pour soutenir un modèle pionnier d'économie circulaire ?

(L'officiel des transporteurs n°2871 p.32)

Logistique

« La logistique est le système cardiovasculaire de notre économie »

Un an après la mise en place de « France Logistique 2025 », la commission du développement durable de l'Assemblée nationale fait un premier bilan d'étape et évoque les chantiers à venir.

(Logistiques Magazine n°317 p.20)

Emballage – Ça cartonne dans la supply chain

Des palettes, des colis, des cartons, chaque jour des millions d'objets transitent dans les camions avant d'arriver dans les magasins et chez le consommateur final. Pourtant, peu de consommateurs s'interrogent sur la façon dont les produits sont transportés ou même conditionnés. Un tort, car l'emballage et le conditionnement restent des éléments majeurs de performance dans le circuit logistique.

(L'officiel des transporteurs n°2870 p.34)

Développement durable

Objectif CO2 récompense ses meilleurs élèves

1,6 million de tonnes de CO2 économisées entre 2009 et 2016. La charte CO2 a ainsi permis à plus de 1300 entreprises de s'engager dans une démarche vertueuse. Le 22 février dernier, une cérémonie était organisée par l'Ademe et l'AFT pour les récompenser.

(L'officiel des transporteurs n°2869 p.12)

Bruxelles menace la France et quatre États voisins

La Commission européenne adresse un dernier avertissement à cinq pays dont la France. Ils ont jusqu'au 15 avril pour agir contre la pollution atmosphérique au dioxyde d'azote (NO2) sous peine de se voir infliger des sanctions financières.

(L'officiel des transporteurs n°2869 p.16)

Innovation

Le 12^e congrès européens ITS : l'intelligence au-delà des frontières

Organisé par Ertico, l'événement se tiendra en juin, à Strasbourg. À cette occasion, un défi international de navettes autonomes aura lieu en Allemagne.

(Transport public n°1176 p.42)

GNV, bioéthanol, hybride électrique, biogaz, biodiesel... Diversité de solutions ou future nébuleuse ?

Malgré une inflexion de leurs ventes, parallèle à une baisse des prix du pétrole l'an dernier, les nouveaux carburants et les énergies innovantes s'imposent dans le paysage et dans l'agenda des constructeurs...

(L'officiel des transporteurs supplément au n°2870 p.32)

Marchandises

Les logiciels de trucage des moteurs fleurissent sur la toile

Pour contenir les émissions d'oxydes d'azote des moteurs diesel de camions dans les limites d'Euro 6, tous les constructeurs utilisent une injection d'AdBlue dans les gaz d'échappement (procédé SCR). Le dispositif qui en contrôle le bon fonctionnement peut être neutralisé par des logiciels pirates en vente sur Internet.

(L'officiel des transporteurs n°2870 p.49)

Transporteur de l'Année 2017

La 30^e édition du Transporteur de l'Année, le 13 mars, a été marquée par une influence record et l'élection de Philippe Doumen.

(L'officiel des transporteurs n°2871 p.6)

Mobilité

« La mobilité doit être au cœur de l'action du gouvernement »

Quatre mois après leur lancement, les États généraux de la mobilité organisés par le Gart et l'UTP ont rendu public leurs conclusions au Sénat. Réunies dans un cahier de doléances, elles visent à interpeller les candidats à la présidentielle sur les enjeux de la mobilité pour nos concitoyens mais aussi pour le fonctionnement du pays.

(Transport public n°1176 p.37)

Court-voiturage et transport public – Un mariage de raison

Avec l'extension de leurs territoires et des budgets de plus en plus contraints, les collectivités se trouvent devant une équation compliquée. Comment assurer une égalité de traitement en matière de mobilité pour tous les citoyens ?

Livraison par drone – Le futur pour les territoires isolés

La généralisation de ce type de prestation paraît probable à partir de 2020...

(L'officiel des transporteurs supplément au n°2870 p.28)

La route, nouvelle source d'énergies

L'alimentation par le sol ne doit rien à la science-fiction. La preuve avec les technologies récentes de recharge et l'électrification possible d'axes routiers. L'énergie solaire utilisant des cellules photovoltaïques est une autre option crédible. La route source d'énergie dynamique entre dans la phase d'industrialisation.

(L'officiel des transporteurs supplément au n°2870 p.42)

Réglementation

Des guides pour accompagner les entreprises

Le groupe AFT, avec le soutien du Fonds Social Européen, a créé « Itinéraire égalité », un ensemble de guides destinés aux dirigeants et responsables RH qui souhaitent s'informer ou mettre en place une stratégie en faveur de la mixité et de l'égalité professionnelle.

(L'officiel des transporteurs n°2870 p.15)

Transports exceptionnels – Un arrêté d'application et des manques

La réforme visant à simplifier les procédures administratives imposées aux convois exceptionnels se poursuit avec la publication de l'arrêté d'application du décret du 6 janvier 2017.

(L'officiel des transporteurs n°2871 p.14)

Le transport public traditionnel y est peu adapté, et pour de nombreux habitants, la voiture personnelle reste le seul moyen de transport pour les déplacements domicile-travail. Une des solutions pourrait-elle venir du covoiturage courte distance ?

(Transport public n°1176 p.26)

Le Medef sort son livret blanc du Transport et de la mobilité

Le Medef a communiqué sur un document de travail baptisé « *Nouvelles mobilités, nouvelle croissance* ». Ce livret blanc, qui se projette sur les besoins futurs du transport et de la mobilité des voyageurs, des marchandises et des informations, sera diffusé auprès des équipes de campagne des candidats à l'élection présidentielle.

(L'officiel des transporteurs n°2869 p.6)