

SEPTEMBRE-OCTOBRE 2017

Actualité

Écotaxe Basque. Quelques précisions et beaucoup de flou

Début janvier, la première écotaxe espagnole devrait voir le jour sur la nationale qui relie Irun à Burgos. L'exploitant de cette écotaxe donne quelques précisions et prévient déjà : l'amende sera salée en cas de fraude.

[\(L'officiel des transporteurs n°2898 p.10\)](#)

Congrès de l'OTRE

Retour sur le 17^e congrès de l'OTRE le 17 octobre dernier, où il a été surtout question de Paquet Mobilité et de fiscalité.

[\(L'officiel des transporteurs supplément n°2898 p.6\)](#)

Transport fluvial

Transport fluvial. Un potentiel énorme mais inexploité

L'Union des entreprises du Transport et de la Logistique en France (TLF) a réuni le 17 octobre dernier les acteurs du transport fluvial pour une journée de travail axée sur la place du transport fluvial dans les échanges de marchandises en France, et l'importance de son rôle dans la logistique urbaine.

[\(L'officiel des transporteurs n°2898 p.9\)](#)

Innovation

Les camions autonomes à la route

Quand et comment cela se produira-t-il ? Y aura-t-il toujours une présence humaine à bord ? Si oui, quelles missions pourra-t-on lui confier ? Quels seront les impacts de ces technologies de conduite autonome sur le dernier maillon de la supply chain ?

[\(Supply Chain Magazine n°2 p.64\)](#)

Le GNV, carburant idéal pour livrer en ville

Retour sur le Congrès du Gaz, les 19 et 20 septembre derniers, où la question de la mobilité a été particulièrement soulevée.

[\(L'officiel des transporteurs supplément n°2895 p.34\)](#)

Mobilité

Assises de la mobilité : quels enjeux ?

Un numéro consacré aux Assises de la Mobilité, lancées le 19 septembre 2017, qui doivent déboucher avant la fin de l'année sur des propositions qui serviront de base à un projet de loi sur les mobilités présenté au premier semestre 2018.

- Mobilités de proximité : la transition écologique et le défi du financement (p. 14)
- Infrastructures de transport : vers un nouveau modèle de financement (p. 22)
- Émission de GES à horizon 2050 : comment les réduire dans les transports ? (p. 29)
- Transports collectifs urbains : quel avenir en 10 questions (p. 33)
- Mobilité des marchandises : méconnaissance (p. 38)
- Les VUL dans la ville : enjeux de connaissance, enjeux d'action publique (p. 46)
- Mobilité et numérique : quelle place pour le facteur humain ? (p. 52)

[\(Transports – Infrastructures & Mobilité n°505 p.13\)](#)

Gestion des flux. La révolution des modèles big data

Les modèles big data vont permettre de transformer en profondeur la façon de concevoir les solutions de gestion des flux. Un article qui reprend en quelques lignes :

- Les limites d'Excel
- Le pilotage des flux
- L'élargissement au maillon externe
- Le recrutement de nouveaux profils pour renforcer les organisations.

[\(Supply Chain Magazine n°2 p.112\)](#)

Bourses de fret. Vers un mix avec les plateformes

Grand angle sur la probable ouverture de la bourse de fret Teleroute aux chargeurs. Elle participerait à la convergence des bourses de fret et des plateformes numériques qui partagent déjà un même objectif d'intégration de services. L'évolution en cours ouvre au « transport en un clic ».

(L'officiel des transporteurs supplément n°2899 p.22)

Filière maïs. Plus complexe et technologique qu'il n'y paraît

Le transport du maïs répond à des besoins très spécifiques de par sa saisonnalité. Témoignages de différents acteurs de la filière.

(L'officiel des transporteurs n°2897 p.22)

Télépéage et interopérabilité

L'interopérabilité entre systèmes de télépéage routier au sein de l'UE, fixée initialement à 2012 par les autorités communautaires, est loin d'être atteinte.

(L'officiel des transporteurs supplément n°2895 p.24)

Le TRM se projette sur le monde d'après

Retour sur le 72^e congrès de la FNTR le 10 octobre dernier où les échanges ont notamment porté sur les véhicules autonomes, la digitalisation ou encore la transition énergétique.

(L'officiel des transporteurs supplément n°2897 p.6)

Actualités de l'ORT

- ✓ 19 septembre 2017 : Restitution à Poitiers de la phase 1 de l'étude sur l'opportunité et la faisabilité de projets de plates-formes embranchées de stockage des matériaux de carrières en Nouvelle-Aquitaine. Etude confiée à BG Ingénieurs Conseils. Conseil et Ingénierie Julien Lebourgeois par la DREAL Nouvelle-Aquitaine.
- ✓ 25 septembre 2017 : **Assemblée générale extraordinaire** de l'ORT Poitou-Charentes devenant ORT Nouvelle-Aquitaine : Vote des nouveaux statuts, Élection du Conseil d'Administration, Bilan d'activité de l'année 2016, Validation du bilan comptable 2016, Vote de la fusion avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2017.
- ✓ 26 septembre 2017 : participation à la première **Conférence régionale** permanente de la mobilité et des transports, consacrée au lancement du volet « Infrastructures, Transports et Intermodalité » du Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET)
- ✓ 3 octobre 2017 : Participation au **COFIL de la Charte Objectif C02**, à La Crèche
<http://www.objectifco2.fr/>
- ✓ 16-18 octobre 2017 : participation de Cindy Viard à la formation « gestion des petites associations et bases de la comptabilité », à Bordeaux.
- ✓ 19 octobre 2017 : présentation du rapport du CESER « L'intermodalité en Nouvelle-Aquitaine »
<http://ceser-nouvelle-aquitaine.fr/presentation-rapport-intermodalite-ceser-nouvelle-aquitaine/>